



Llovera-Vallejo y Roma-Barceló tuvieron suerte dispar en el Bierzo.

Los equipos de PCR Sport presentes en el 2º Rally de tierra del Bierzo no pudieron cumplir plenamente las expectativas previstas. Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) se vieron fuera del podio final de Grupo N (GN) en el último paso por la especial Ponferrada, mientras que la actuación de Nani Roma-Pilar Barceló (Mini Cooper) estuvo marcada por una salida de pista en la segunda especial del día (Cubillos del Sil), a partir de este instante todo se torció y los lugares de cabeza a los que esperaba acceder Nani quedaron fuera de su alcance, como él comentaba al finalizar las dos pasadas del primer bucle: ***Este rally no lo vamos a ganar.***

Los miembros de la Escudería El Bierzo Racing, prepararon un trazado de 284,16 km, de los que prácticamente la mitad (114,94 km) eran de velocidad. Las especiales a superar en el bucle matinal fueron Camponaraya (10,74 km) y Cubillos del Sil (14,74 km) mientras que a continuación los participantes debieron superar Toral de los Vados (13,03 km) y Ponferrada (18,96 km). Ambos bucles se superaron dos veces cada uno.

Como queda dicho, para Nani Roma-Pilar Barceló, al volante del Mini de PCR Sport, la única especial que disputaron con normalidad fue el primer paso por Camponaraya en la que se situaron a 18º de Benito Guerra-Dani Cue los más rápidos en esta fase inicial de la prueba. A partir de aquí, la salida de pista en una zona de barro apartó a Nani de la lucha por el triunfo. En la continuación, una penalización, más problemas mecánicos, en fin un cúmulo de adversidades que al final, el ganador del Dakar 2014 resumió: ***Hay días que es mejor no salir de casa, parece que todo lo que intentas sale mal. En la próxima esperamos que la suerte esté de nuestro lado.***

Por su parte Albert Llovera se mostraba más satisfecho a pesar de perder el podio en la última especial: ***Estoy contento porque hemos estado todo el rally luchando varios pilotos por el tercer puesto. Fores y Quijada se han escapado desde el mismo inicio.*** El piloto del Abarth S2000 llevaba 2º de ventaja sobre su rival directo (Oliver Martin) para la última plaza del podio de Grupo N, pero no la pudo defender con normalidad: ***Hice toda la cronometrada con el coche acelerado sin saber el porqué. Al llegar al control stop me di cuenta que el velcro que sujeta mi pierna derecha se había aflojado y mi pie se situó sobre el pedal del gas... No sé que hubiera pasado si todo hubiera funcionado bien pero así son las carreras.*** A pesar de todo Llovera satisfecho con el resultado.

La disputa del Ral-li ciutat de Cervera (día 5 de setiembre) será el punto de partida de la parte decisiva del Campeonato de España de Rallys de tierra 2014.

Clasificación Scratch del 2º Rally de tierra del Bierzo (Campeonato de España).

1.-Vidal-Lema (VW Polo) 1h21'43"0, 2.-Del Cid-Odrizola (Mitsubishi Evo IX) a 0'55"0, 3.-Macias-Portela (Mitsubishi Evo IX) 2'47"0, 4.-Fores-Uson (Mitsubishi Evo IX) a 3'03"6, 5.-Castro-Leal (Subaru Impreza) a 3'10"0...11.-Llovera-Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) a 5'48"0...18.-Roma-Barceló (Mini Cooper) a 15'24"0.

Servicio de prensa.