·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amàlia y Joan Vinyes se abonan a la segunda posición en el circuito de Alcañiz.

Los hermanos Vinyes terminaron con éxito su participación en la segunda cita del Campeonato de España de Resistencia (CER) disputada en la pista de Motorland. Amàlia y Joan subieron, al final de cada una de las dos carreras disputadas, al segundo cajón del podio aragonés. El fin de semana no fue plácido para los pilotos andorranos, aunque si es cierto que la progresión evidenciada por el rendimiento del Seat León Racer ha sido muy positiva. Al final tanto Joan como Amàlia calificaron de muy positiva su presencia en Alcañiz como preparación para citas más exigentes a nivel deportivo.
La climatología, sobre todo durante la primera jornada del *meeting*, ha hecho sufrir a todos los presentes en las instalaciones de Motorland. Cuando empezaron los entrenos los termómetros se acercaban a los 30º. Durante el día, los pilotos tuvieron que soportar temperaturas muy altas dentro de sus vehículos. Las carreras del domingo (día 29) se disputaron con temperaturas más agradables.

Los **entrenamientos libres (1h00 + 40')**, se iniciaron con el objetivo de preparar el material necesario (ruedas, frenos,....) para la prueba aragonesa del CER, además de adaptarse a la variación que se usó este fin de semana en el trazado de Motorland. El trazado denominado FIM, con una longitud de algo más de 5 km y en el que se elimina una parte de la larga recta de contra meta
Los planes iniciales del equipo Baporo Motorsport pronto se trastocaron, los problemas de potencia del León se volvieron a repetir y, como no podía ser de otra forma, la atención de todos se centró en intentar encontrar la mejor versión del León.

Amàlia y Joan pudieron competir con cierta normalidad en los **entrenamientos oficiales (20' cada piloto)**, la mecánica no estaba la 100% pero Amàlia con un crono de 2'04"682 en la primera serie y Joan con 2'03"390 en la segunda consiguieron un lugar puntero en las respectivas parrillas de la jornada siguiente. La cuarta plaza de Amàlia en su serie le supo a poco y estaba convencida de que hubiera podido mejorar a no ser: ***Porque en la vuelta que me he lanzado, las ruedas quizá no estaban del todo a temperatura y, en dos curvas, el León me ha patinado y he perdido alguna décima. Después de mirar la clasificación final este tiempo resultó más relevante. De todas maneras contenta y mañana a luchar por el triunfo.***

Una vez finalizadas las mangas de entrenos, se recogió y evaluó toda la información del comportamiento del León y se tomó la decisión de cambiar el motor para intentar solventar, de una vez por todas, los problemas que se vienen sucediendo desde que empezaron a competir con el León Racer. ***La decisión era arriesgada pero era el momento de hacerlo para afrontar el desplazamiento a Silverstone con tranquilidad***. Este era el comentario de Joan al finalizar la jornada del sábado (día 28) y haber hecho una primera prueba después de cambiar el motor..

En la **1ª Carrera**, se confirmaron los mejores augurios. Amàlia tomó la salida, supo conservar la cuarta posición y en este puesto se mantuvo durante todo su relevo, siempre cerca de sus rivales directos al triunfo de la D2, a pesar de algún ligero problema con las ruedas. En la continuación Joan puso un ritmo algo más exigente que le llevó a la segunda posición tanto de Clase 1 como D2. Los hermanos Vinyes coincidían en afirmar al final de carrera que: ***El León se ha comportado de manera correcta y en todo momento ha respondido a nuestras exigencias. Estamos contentos pero... Veremos que pasa en la segunda carrera.***

Y en la 2ª carrera las buenas sensaciones se repitieron. Joan se situó al frente del grupo de participantes después de la salida, posición que solo pudo aguantas menos de dos vueltas debido al toque por detrás de un rival. A pesar de todo pudo superar el incidente, no fue fácil, y se mantuvo entre los tres mejores de la manga. El handicap era otro de los obstáculos a superar en esta carrera, después de la parada obligatoria para el cambio de piloto, Amàlia volvió a la pista en la cuarta plaza de su categoría. Fue recuperando hasta cruzar la línea de llegada en la mencionada segunda posición.
Una vez celebrada la ceremonia de entrega de trofeos los hermanos Vinyes se expresaban de la siguiente manera: ***Nos vamos de Alcañiz con la esperanza de haber solucionado los problemas que tantos quebraderos de cabeza nos han dado a todos durante estos últimos dos meses.***

Para Amàlia Vinyes la gran cita a superar antes de iniciar las vacaciones será el tercer *meeting* de la EUROCUP Seat León que se disputará los días 18, 19 y 20 de Julio en el circuito británico de Silverstone.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Campeonato de España de Resistencia (D2) - Alcañiz.

1ªCarrera.
1.-H.Arruabarrena-Aristi (Seat León Supercopa LR), 52'13"476, **2.-Vinyes-Vinyes (Seat León Raer) a 3"386,** 3.-Escamez-De Castro (VW Sirocco) a 19"676, 4.- Paul-Carbó (WV Sirocco) a 1v., 5.-Makushin-Rosell (Seat León) a 1v.

2ª Carrera.
1.-De Castro-Escamez (VW Sirocco), 52'20"497, **2.-Vinyes-Vinyes (Seat León Cup Racer) a 18"839,** 3.-H.Arruabarrena-Aristi (Seat León Supercopa LR) a 38"787, 4.-Makushin-Rosell (Seat León) a 1'08"771., 5.-Dasi-Parera (Seat León Supercopa LR) a 1v.

APARCAMENT VINYES www.parkingvinyes.com Tel. 806 100
MC Motor Sport
SEAT Europ-Auto, SA