H.Arruabarrena-Aristi y Mikel Azkona entre los destacados en Alcañiz.

Parecía que Harriet Arruabarrena-Aristi estaban reñidos con el triunfo a lo largo de la presente temporada, pero en el Circuito de Motorland se rompió el maleficio y el tándem mencionado subió por partida doble al podio aragonés para recibir los trofeos por el triunfo en la primera de las carreras disputadas del Campeonato de España de Resistencia y la tercera posición (D2) en la segunda.
Por su parte en la CLIO Cup, PCR Sport también tuvo representación en la parte más alta del podio. Mikel Azkona en su debut en Motorland, consiguió el triunfo en la segunda prueba del campeonato mencionado, después de haber protagonizado unas excelentes tandas de entrenamientos.

Doble presencia de PCR Sport en los podios de las carreras del CER.

En el trazado FIM, 5077 metros, de las instalaciones de Motorland se disputó la segunda cita del Campeonato de España de Resistencia (CER) 2014. El calor, agobiante durante la primera jornada (sábado 28), fue uno de los obstáculos atípicos que tuvieron que superar los pilotos en la pista de Alcañiz.
En esta ocasión, los equipos de PCR Sport protagonizaron actuaciones muy regulares que les situaron entre los mejores de sus respectivas categorías.
El triunfo absoluto de H.Arruabarrena-Aristi (Seat León Supercopa) se empezó a fraguar en la manga de entrenamientos oficiales en la que, Aristi marcó un crono de 2'04"031 que le daba una plaza en la primera línea de la parrilla de salida.
En la segunda carrera, con un handicap muy cargado, la lucha por el triunfo era prácticamente imposible, pero las opciones de estar en el podio final en ningún momento se perdieron.
En la categoría D3, Oscar Fernández-Nacho Gabari (Seat León) también estuvieron siempre entre los mejores. Gabari consiguió el mejor crono D3 (2'05"370) de la primera serie de cronometrados, mientras que Fernández quedó a 1" de hacer lo propio en la segunda serie.
En las carreras consiguieron la segunda plaza de su categoría. En su caso el handicap acumulado también les penalizó en su lucha por la primera plaza del podio.
En la pista aragonesa, los que tuvieron peor suerte fueron Vicente Dasi-Josep Parera que iniciaron el meeting al volante de un Seat León Racer pero que debido a los problemas mecánicos decidieron cambiar por un Supercopa para evitar males mayores.

Clasificaciones Campeonato de España de Resistencia - Alcañiz.

1ª Carrera

(D2).1.-H.Arruabarrena-Aristi (Seat León Supercopa LR), 52'13"476, 2.-Vinyes-Vinyes (Seat León Raer) a 3"386, 3.-Escamez-De Castro (VW Sirocco) a 19"676,...**6.-Dasi-Parera (Seat León Supercopa LR) a 1v.**

(D3).1.-Demarchi-Salerno (Seat León)), 52'37"865, **2.-Fernández-Gabari (Seat León) a 18"125**, 3.-Cosin-Mazars (Seat León) a 1 v.,

2ª Carrera

(D2)1.-De Castro-Escamez (VW Sirocco), 52'20"497, 2.-Vinyes-Vinyes (Seat León Cup Racer) a 18"839, 3.-H.Arruabarrena-Aristi (Seat León Supercopa LR) a 38"787... **5.-Dasi-Parera (Seat León Supercopa LR) a 1v.**

(D3)1.-Perez Aycart.Zhuravlev (Seat León), 52'47"646, **2.-Fernández-Gabari (Seat León) a 12"415**, 3.-Demarchi-Salerno (Seat León) a 22"606.

Mikel Azkona entra de lleno en la lucha por la CLIO CUP.

En su segundo *meeting* al volante del CLIO de PCR Sport, Mikel Azkona ha demostrado sus excelentes cualidades además acompañadas con excelentes registros que le permitieron pisar el podio de Motorland.
En los entrenamientos libres, sobre todo en la segunda serie, marcó un crono de 2'13"372, el segundo mejor registro de la tanda, dando el primer aviso de que todo estaba en las mejores condiciones para afrontar la fase decisiva de la cita aragonesa.
El siguiente paso, los entrenamientos oficiales, confirmaron las expectativas. Consiguió la *pole-position* (2'12"252) en la primera serie de 15' y la tercera posición (2'12"263) en la segunda. Así pues Mikel había superado con nota el paso previo a la lucha por el podio en las carreras decisivas.
La jornada del domingo (día 29) empezó con una ligera decepción. En la primera carrera (16 vueltas), después de protagonizar una excelente salida y situarse en la segunda posición, no pudo hacer nada para evitar la salida de pista después de un toque con un rival en la segunda vuelta. Lejos de amilanarse salió aun con más ganas en la segunda carrera programada a 8 vueltas. En esta ocasión todo tuvo el desenlace previsto, saliendo desde la *pole* de la parrilla de salida puso distancias sobre sus rivales desde el mismo inicio consiguiendo cruzar la línea de llegada sin que sus perseguidores se le pudieran acercar.
Después de su primer triunfo en la CLIO Cup española, Mikel Azkona afrontará con un plus extra de motivación su participación en la CLIO Cup europea los días 12 y 13 de julio en las instalaciones del mítico circuito alemán de Nurburgring.

Servicio de prensa.