



## **Mikel Azkona: En la Clio Cup las carreras se viven con mucha intensidad.**

Mikel Azkona (25-6-96) después de finalizar la temporada 2013 de manera espectacular (triumfo en Motorland), se planteó la continuidad en la Clio Cup, tanto en el campeonato español como en el europeo. Inició la presente temporada siguiendo la progresión ascendente iniciada en el año de su debut y con aspiraciones renovadas en cuanto a resultados. Cabe destacar que, gracias a la ayuda de Desguaces La Torre, tiene asegurada la presencia en los campeonatos mencionados en el 2014, con el soporte técnico de PCR Sport.

El día a día del joven piloto navarro, que inició su trayectoria deportiva el mundo del karting (2004-2011), está ligado al mundo automovilístico de manera constante. Su trabajo profesional lo desarrolla en la taller mecánico de su propiedad (Mcar Talleres en Tafalla) y una vez terminada su jornada laboral le araña horas al ocio para prepararse para su gran pasión, la competición.

¿Porque tomaste la decisión de competir en la Clio Cup?

Después de correr un año (2012) la Copa de España de Resistencia con el Renault Clio decidimos dar el salto a la copa clio porque, en nuestra opinión, es un campeonato mono marca muy interesante y competitivo. El objetivo inicial era comprobar en que lugar nos podíamos situar en la parrilla de esta Copa. Después de varias carreras luchando entre los 6 primeros aprendí bastante, es en la última carrera en Motorland cuando gano por primera vez una carrera de la Clio Cup.

Este año 2014, después de la primera cita de la Clio Cup en el Circuito de Navarra y la primera prueba del Campeonato de Europa en Alcañiz (Motorland), nos pusimos en contacto con el equipo PCR Sport y cerramos la temporada para realizar el resto de la Clio Cup española y la Clio Eurocup.

Para poder formalizar el acuerdo ha sido decisiva la ayuda de Desguaces La Torre al cual agradecemos el habernos elegido como de sus pilotos patrocinados en el campeonato nacional de la Copa Clio.

¿Que valoración haces de tu actuación en la Clio Cup española?

La progresión está siendo muy positiva. Esta temporada la Clio Cup española el nivel es muy alto, con pilotos muy experimentados a los que es difícil sorprender en la pista. Una novedad importante de esta temporada es el modelo de Clio con el que competimos. Una novedad que ni para mi equipo, PCR Sport ni para mí, ha sido ningún impedimento para conseguir un coche rápido y estar luchando cada carrera en los puestos de cabeza. Sin lugar a dudas la adaptación ha sido rápida i eficaz.

En Nurburgring (Alemania) en la Clio europea. ¿Te esperabas estar entre los mejores?

Después del tercer y cuarto puesto obtenidos en la Clio Eurocup en Alcañiz, estábamos esperanzados en volver a estar entre los 5 primeros en Nurburgring.

Es un campeonato donde hay mucho nivel y tienes que estar muy concentrado a la hora de pilotar porque un pequeño error te lleva a la parte trasera de la parrilla.

Fue un fin de semana duro donde las condiciones climatológicas tan adversas nos hicieron trabajar mucho y en poco espacio de tiempo, la lluvia cayó de forma intermitente y las condiciones de la pista fueron muy variables.

Después de un fructífero trabajo en equipo conseguimos estar en los puestos de cabeza en ambas carreras, la primera con lluvia y la segunda en seco.

De cara al futuro ¿en donde te gustaría competir?

La próxima temporada, me gustaría volver a repetir la Clio Cup española y Clio Eurocup, que son dos campeonatos muy competitivos con un nivel muy alto y donde voy a seguir aprendiendo y progresando. No hay duda que me gustaría conseguir algún título con el equipo PCR Sport. Estamos muy contentos con su trabajo y sugran esfuerzo a todos los niveles.