



Pol Rosell presenta la seva candidatura al títol de l'EUROCUP Seat León 2014.

Pol Rosell va deixar el circuit de Silverstone amb bones sensacions després d'acabar les dues proves de l'EUROCUP Seat León 2014 en la sisena i segona posició respectivament. Per a Rosell, que pilota un Seat León Racer preparat per Baporo Motorsport, la valoració del cap de setmana és bona encara que de la manera que s'han desenvolupat les carreres la sensació és que els resultats haguessin pogut ser millors sobretot a la primera cursa. Malgrat tot segueix augmentant el seu compte de l'EUROCUP Seat León i el títol és possible.

La prova ha estat marcada, com es preveia, per una climatologia variable que, malgrat tot, no ha molestat massa als participants. Solament els entrenaments cronometrats s'han disputat amb la pista humida.

En els **entrenaments lliures (30' + 30')**, una de freda i una de calenta per al pilot de Formula GT. Així comentava el succeït en la pista: **En la primera tanda hem quedat molt lluny dels més ràpids. Hem fet alguns canvis en els nostres reglatsges i en la segona sèrie m'he sentit més còmode al volant del León i en conseqüència els cronos han millorat. De tota manera els que m'han superat, cas de Paulsen, ho ha fet per més de 7 dècimes.**

Pol va sortir als **entrenaments oficials (30')**, amb l'objectiu de marcar un bon registre en les voltes inicials, no ho va aconseguir i va entrar en el *pit-lane*. A continuació a para el crono a 2'35"916 temps que el va situar a la tercera plaça de la graella de sortida de la primera carrera. Al final de la màniga, Pol es mostrava satisfet a mitges del seu resultat: **La tercera posició és un bon resultat, però cal adonar-se que el pilot que ha aconseguit la pole (Brinché) m'ha superat en més de 1", en canvi hem quedat per davant de Paulsen. Sens dubte la igualtat és una característica d'aquesta León. Una errada per petit de sigui et fa perdre diverses posicions.**

La primera **carrera (11 voltes)**, va tenir un desenllaç de menys a més, en les primeres voltes es va situar, de manera clara, en la segona posició. El líder se li escapava però ... semblava que aquest segon lloc no se li podia escapar. A meitat de carrera els rivals que el seguïen per darrere li van començar a llimar les diferències fins que, l'han anat superant sense que Rosell pogués reaccionar: **No se que ha passat però no he pogut mantenir el ritme. De sortida tot anava bé, però la continuació**

La **segona carrera (11 voltes)** va tenir un desenllaç més treballat i favorable als interessos de Rosell. Després d'una excel·lent sortida es va situar al capdavant. Al ser superat per Comini es va mantenir mentre va poder al seu darrere i en la part final va haver de fer front als atacs de Weber. El pilot de Baporo Motorsport va sortir airós de tots els envits.

Ara comencen les vacances per als equips de l'EUROCUP Seat León. La propera cita se celebrarà en el circuit de Spa-Francochamps el primer cap de setmana de setembre (dies 5, 6 i 7)

Servei de Premsa.

Classificacions EUROCUP Seat León - Silverstone (Gran Bretanya).

1ª Carrera.

1.- Ferenc Ficza, 25'01"823, 2.-Stian Paulsen, a 3"459, 3.-Antonio Martinez, a 5"459, 4.-Stefano Comini, a 6"355, 5.-Marcos de Diego, a 9"610, **6.-Pol Rosell, a 9"958.**

2ª Carrera.

1.-Stefano Comini, 32'43"224, **2.-Pol Rosell, a 3"758,** 3.-Gabor Weber, a 6"079, 4.-Manuel Giao, a 7"244, 5.-Ferenc Ficza, a 8"225

