



Pol Rosell presenta su candidatura al título de la EUROCUP Seat León 2014.

Pol Rosell dejó el circuito de Silverstone con buenas sensaciones después de acabar las dos pruebas de la EUROCUP Seat León 2014 en la sexta y segunda posición respectivamente. Para Rosell, que pilota un Seat León Racer preparado por Baporo Motorsport, la valoración del fin de semana es buena aunque de la manera que se han desarrollado las carreras la sensación es que los resultados hubieran podido ser mejores sobre todo en la primera carrera. A pesar de todo sigue aumentando su cuenta de la EUROCUP Seat León y el título es posible.

La prueba ha estado marcada, como se preveía, por una climatología variable que, a pesar de todo, no ha molestado demasiado a los participantes. Solo los entrenamientos cronometrados se han disputado con la pista húmeda.

En los **entrenamientos libres (30' + 30')**, una de cal otra de arena para el piloto de Formula GT. Así comentaba lo sucedido en la pista: ***En la primera tanda hemos quedado muy lejos de los más rápidos. Hemos hecho algunos cambios en nuestros reglajes y en la segunda serie me he sentido más cómodo al volante del León y en consecuencia los cronos han mejorado. De todas maneras los que me han superado, caso de Paulsen, lo ha hecho por más de 7 décimas.***

Pol salió a los **entrenamientos oficiales (30')**, con el objetivo de marcar un buen registro en las vueltas iniciales, no lo consiguió y entró en el pit-lane. A continuación marcó un mejor tiempo de 2'35"916 que le situó en la tercera plaza de la parrilla de salida de la primera carrera. Al final de la manga, Pol se mostraba satisfecho a medias de su resultado: ***La tercera posición es un buen resultado, pero hay que darse cuenta que el piloto que ha conseguido la pole (Brinché) me ha superado en más de 1", en cambio hemos quedado por delante de Paulsen. Sin duda la igualdad es una característica de esta León. Un fallo por pequeño de sea te hace perder varias posiciones.***

La **primera carrera (11 vueltas)**, tuvo un desenlace de menos a más, en las primeras vueltas se situó, de manera clara, en la segunda posición. El líder se le escapaba pero ... parecía que este segundo puesto no se le podía escapar. A mitad de carrera los rivales que le seguían por detrás le empezaron a limar las diferencias hasta que le han ido superando sin que Rosell pudiera reaccionar: ***No se que ha pasado pero no he podido mantener el ritmo. De salida todo iba bien, pero la continuación***

La **segunda carrera (11 vueltas)** tuvo un desenlace más trabajado y favorable a los intereses de Rosell. Después de una excelente salida se situó en cabeza. Al ser superado por Comini se mantuvo mientras pudo a su estela y en la parte final tuvo que hacer frente a los ataques de Weber. El piloto de Baporo Motorsport salió airoso de todos los envites.

Ahora empiezan las vacaciones para los equipos de la EUROCUP Seat León. La próxima cita se celebrará en el circuito de Spa-Francorchamps el primer fin de semana de setiembre (días 5, 6 y 7)

Servei de Premsa.

Clasificaciones EUROCUP Seat León - Silverstone.

1ª Carrera.

1.- Ferenc Ficza, a 25'01"823, 2.-Stian Paulsen, a 3"459, 3.-Antonio Martinez, a 5"459, 4.-Stefano Comini, a 6"355, 5.-Marcos de Diego, a 9"610, **6.-Pol Rosell, a 9"958.**

2ª Carrera.

1.-Stefano Comini, a 32'43"224, **2.-Pol Rosell, a 3"758,** 3.-Gabor Weber, a 6"079, 4.-Manuel Giao, a 7"244, 5.-Ferenc Ficza, a 8"225

