



L'Eurocup Seat León torna a escena. Amàlia Vinyes estarà a Silverstone.

Després de mes i mitjà de parèntesi, Amàlia Vinyes es desplaçarà al circuit de Silverstone (Gran Bretanya) per disputar el tercer *meeting* de l'Eurocupa Seat León 2014. Una vegada superat el complicat inici de temporada en aquesta competició, l'objectiu de la pilot andorrana serà confirmar les bones sensacions dels últims test realitzats i avançar en la posada a punt del Seat León Racer, per treure el millor rendiment de les prestacions que ofereix aquest vehicle.

Amàlia i el seu equip (Baporo Motorsport) han aprofitat el referit parèntesi per treballar en la mecànica del Seat León Racer i trobar les solucions adients als problemes inicials. La participació en una prova del Campionat d'Espanya de Resistència i algun test a nivell privat, han estat activitats que han ajudat a resoldre bona part dels esmentats problemes de joventut del León Racer, aquest era el comentari que feia Amàlia sobre aquest tema: ***Crec que la nostra situació actual convida a l'optimisme, encara que després de l'experiència viscuda encara no m'atreveixo a tenir plena confiança en el comportament del León. Veurem com es desenvolupen les carreres de Silverstone, aquest test pot ser definitiu.*** Com queda dit, el mític circuit britànic serà l'escenari de l'últim *meeting* de les Eurocup de la Seat León de la primera part de la temporada, per Amàlia una pista desconeguda: ***Com en el cas dels dos anteriors (Nurburgring i Salzburgring) tampoc he competit mai en aquest circuit. Així doncs, en les mànigues d'entrenaments lliures caldrà esforçar-se per descobrir els llocs que poden resultar claus, tant per fer una volta ràpida en els entrenaments oficials com en el desenvolupament de les carreres. No tindrem massa temps (dues mànigues de 30') però caldrà treballar a fons en la pista i després amb la telemetria.***

Com serà habitual en les cites que resten de l'Eurocup Seat León 2014, la primera jornada estarà reservada als entrenaments lliures. En aquest cas, dues mànigues de 30' que seran la primera presa de contacte amb l'escenari.

Durant el dissabte ja no hi ha opció als dubtes, els entrenaments oficials serviran per establir l'ordre de les diferents graelles de sortida. El mateix dissabte es disputarà la primera carrera mentre que la segona es correrà el diumenge, ambdues programades a 11 voltes amb un màxim de 40'.

Servei de premsa.

Horaris EURO CUP Seat León - Circuit de Silverstone (Gran Bretanya).

Divendres, 18 de juliol		
Entrenaments Lliures	13h00-13h30	17h30-18h00
Dissabte, 19 de juliol		
Entrenaments Oficials	12h05-12h35	
1ª Carrera	16h30	11 voltes (40')
Diumenge, 20 de juliol		
2ª Carrera	14h40	11 voltes (40')

