



La Eurocup Seat León vuelve a escena. Amàlia Vinyes estará en Silverstone.

Después de mes y medio de paréntesis, Amàlia Vinyes se desplazará al circuito de Silverstone (Gran Bretaña) para disputar el tercer *meeting* de la Eurocupa Seat León 2014. Una vez superado el complicado inicio de temporada en esta competición, el objetivo de la piloto andorrana será confirmar las buenas sensaciones de los últimos test realizados y avanzar en la puesta a punto del Seat León Racer para sacar el mejor rendimiento de las prestaciones que ofrece este vehículo.

Amàlia y su equipo (Baporo Motorsport) han aprovechado el referido paréntesis para trabajar en la mecánica del Seat León Racer y encontrar las mejores soluciones para los problemas iniciales. La participación en una prueba del Campeonato de España de Resistencia y algún test a nivel privado, han sido actividades que han ayudado a resolver buena parte de los mencionados problemas de juventud del León Racer. Este era el comentario que hacía Amàlia al respecto: ***Creo que nuestra situación actual invita al optimismo, aunque después de la experiencia vivida aun no me atrevo a tener plena confianza en el comportamiento del León. Veremos como se desarrollan las carreras de Silverstone, este test puede ser definitivo.*** Como queda dicho, el mítico circuito británico será el escenario del último *meeting* de las Eurocup de la Seat León de la primera parte de la temporada, para Amàlia una pista desconocida: ***Como en el caso de los dos anteriores (Nurburgring y Salzburgring) tampoco he competido nunca en este circuito. Así pues, en las mangas de entrenamientos libres habrá que esforzarse para descubrir los sitios que pueden resultar claves, tanto para hacer una vuelta rápida en los entrenamientos oficiales como en el desarrollo de las carreras. No tendremos demasiado tiempo (dos mangas de 30') pero habrá que trabajar a fondo en la pista y después con la telemetría.***

Como será habitual en las citas restantes de la Eurocup Seat León 2014, la primera jornada estará reservada a los entrenamientos libres. En este caso, dos mangas de 30' que serán la primera toma de contacto con el escenario.

Durante el sábado ya no hay opción a las dudas, los entrenamientos oficiales servirán para establecer el orden de las diferentes parrillas de salida. El mismo sábado se disputará la primera carrera mientras que la segunda se correrá el domingo, ambas programadas a 11 vueltas con un máximo de 40'.

Servicio de prensa.

Horarios EURO CUP Seat León - Circuito de Silverstone (Gran Bretaña).

Viernes, 18 de julio		
Entrenamientos Libres	13h00-13h30	17h30-18h00
Sábado, 19 de julio		
Entrenamientos Oficiales	12h05-12h35	
1ª Carrera	16h30	11 voltes (40')
Domingo, 20 de julio		
2ª Carrera	14h40	11 voltes (40')

