-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRI

Joan Vinyes: *¡Vaya sorpresa! pilotar un Ferrari 458 en Silverstone y ... ganar.*

Joan Vinyes saldó su debut inesperado en Silverstone con una cuarta plaza en la categoría GTS (8ª en la absoluta) en la primera carrera, mientras que en la segunda consiguió un espectacular triunfo (4º puesto en la scratch. Vinyes disputó el *meeting* británico de la International GT Open compartiendo el volante de un Ferrari 458 Italia preparado por Baporo Motorsport, con Jose M. Perez Aicart.
El piloto andorrano llegó al circuito de Silverstone con el objetivo de ayudar a su hermana Amàlia, pero su situación cambió a las pocas horas de pisar el mítico escenario británico. El equipo Russian Bears le ofreció la posibilidad de pilotar uno de sus Ferrari debido a la ausencia inesperada de uno de sus pilotos. Vinyes no lo dudó, aceptó la oferta y se puso a trabajar con más intensidad en el conocimiento de los casi 6 km de trazado que tiene el escenario de Silverstone.

El primer contacto de Joan con el Ferrari lo tuvo en la segunda manga de **entrenamientos libres (60'),** al bajar del coche su semblante era de cierta preocupación**.** ***He probado diferentes cosas pero no acabo de encontrar la solución para acercarme un poco más a los tiempos de los pilotos que habitualmente disputan este campeonato.*** Estas eran las palabras de Vinyes. Después de unas horas la situación había variado sensiblemente: ***He podido comentar diversos aspectos con Aicart y me he dado cuenta de algunas cosas que tengo que cambiar para mejorar mis cronos. De todas formas mañana dicen que lloverá y el escenario cambiará de manera radical. Veremos que pasa.***

Para que todo fuera un poco más complicado, los **entrenamientos oficiales (20'),** se disputaron con el asfalto mojado. Vinyes se limitó a seguir conociendo el circuito y las reacciones del Ferrari. Acabó la manga con un mejor tiempo de 2'24"867, este era su comentario al finalizar su tanda ***Ha sido un lástima que la pista estuviera mojada, en otras condiciones hubiera podido poner en práctica algunas de las opciones que estuvimos hablando ayer. Si la carrera de esta tarde se disputa en seco todo será distinto. Habían comentado que la climatología sería variable y se está cumpliendo.***

Tal como temía Vinyes, la 1ª **carrera (70')** se disputó sobre asfalto seco. Esta carrera inicial la comenzó Aicart y protagonizó una salida fulgurante, llegó a rodar en la tercera posición. A medida que avanzó la prueba alguno de los Super GT que habían salida retrasados le superaron. Después del cambio de piloto, Vinyes se situó en la 8ª posición absoluta, lugar que aguantó después de un final de carrera muy movido, con salida pista del coche de seguridad incluida. Joan se mostraba satisfecho de como se había desarrollado su relevo: ***Creo que he mejorado el ritmo, he rodado de manera regular en 2'05". También es cierto que no he entrado en ninguna situación complicada sobre todo en la parte final de la carrera. Así pues, cuando por detrás he visto a dos Ferrari que venían muy picados, los he dejado pasar para evitar sustos innecesarios.***

En la **2ª carrera (60')** tomó la salida Vinyes y cumplió con la estrategia comentada por el equipo, imprimió un ritmo regular que le llevó a situarse en la 8ª posición en el momento de efectuar el cambio de piloto. Aicart, piloto habitual de este Ferrari, salió a por todas y pudo remontó cuatro posiciones y se situó al frente de la categoría GTS. Vinyes se expresaba de esta manera al bajar del podio: ***Estoy muy contento con la experiencia vivida y muy agradecido al equipo Russian Bears por haberme dado esta oportunidad. ¿En la carrera de hoy? he salido con ruedas usadas pero creo que el ritmo ha sido bueno. Era normal que Aicart montara el juego de ruedas nuevas para lanzar el ataque final. Acabar en el podio de Silverstone ha sido fantástico.***

Después de la experiencia de Silverstone, Vinyes se tomará un período de descanso. Su vuelta a la competición será en un escenario y un vehículo muy diferentes. El Rally de Ferrol al volante del Suzuki Swift (S1600), los días 22 y 23 de agosto, será el punto de partida de la parte decisiva del Campeonato de España de Rallys de asfalto.

Servicio de prensa.

Clasificaciones International GT OPEN - Silverstone.

1ª Carrera.
1.-Turner-Fanin (Aston Martin V12) (S), 62 vueltas, 2.-Soulet-Pastorelli (Chevrolet Corvette) (S), a 8"039, 3.-Beretta-Camathias (Porsche 997 GT3) (GTS), a 8"889, 4.- Ramos-Pastorelli (Chevrolet Corvette) (S), a 9"437, 5.-Hamilton-Tutumulu (Chevrolet Corvette) (S), a 12"026, ... **8.-Vinyes-Perez Aicart (Ferrari 458 Italia) (GTS), a 15"587.**

2ª Carrera.
1.-Mavlanov-Zampieri (Ferrari 458 Italia) (S), 29 vueltas, 2.-Turner-Fanin (Aston Martin V12) (S), a 18"475**,** 3.-Hamilton-Tutumulu (Chevrolet Corvette) (S), a 27"433, **4.-Vinyes-Perez Aicart (Ferrari 458 Italia) (GTS), a 29"187**, 5.-Beretta-Camathias (Porsche 997 GT3) (GTS), a 43"500.

(S) Super GT, (GTS) GTS

APARCAMENTVINYES