Excelente actuación de Navarro-Oller en la Baja Aragón 2014.

Santi Navarro-Enric Oller, al volante del Mitsubishi 1200 preparado por PCR Sport, consiguieron finalizar la Baja Aragón 2014 en la 33ª posición de la clasificación del FIA Cross Country RWC y en la 15ª posición entre los vehículos que luchaban por el Campeonato de España de la especialidad. El equipo de PCR Sport terminó los cerca de 650 km (divididos en 2 etapas) con un tiempo de 13h29'04"0 con un retraso de algo más de 4 horas respecto al vencedor de la última edición del Dakar, Nani Roma-Michel Perin (Mini ALL4 Racing).
Por segunda temporada consecutiva, el centro neurálgico de la Baja Aragón se ubicó en pleno centro de Teruel.

Como queda dicho, el recorrido a cubrir por los participantes constaba de dos especiales de 116 km y 217,83 km que se disputaron tanto en la segunda etapa (sábado día 19) y en la tercera que cerraba la presente edición de la Baja.
Antes de iniciar el trazado mencionado, los participantes de todas las categorías disputaron una prólogo de 6,50 km para establecer el orden de salida.

Precisamente la etapa prólogo, estuvo marcada por la climatología. La lluvia cayó, en algunos momentos con mucha fuerza, y dificultó, no por igual, a todos los equipos.
Navarro-Oller completaron este primer reto de la Baja Aragón 2014 en la 25ª posición (61 clasificados). Sin lugar a dudas una clasificación inesperada y quizá poco ventajosa en el momento de la verdad, este era el comentario de Pep Codinach: ***Sin lugar a dudas Navarro-Oller han hecho una excelente prólogo pero por detrás se han clasificado equipos muy rápidos que mañana nos pueden dar alcance en carrera y los adelantamientos siempre es una maniobra delicada en estas pruebas.***

Se cumplió la posibilidad apuntada, pero a pesar de todo el equipo de PCR Sport pudo imponer un ritmo muy regular que les permitió acabar la primera especial en la 34ª posición. Esta posición la pudieron mantener después de la segunda especial a pesar de llegar al parque de asistencia de Teruel con el cambio de velocidades dañado, en concreto sin la tercera velocidad.
La 3ª etapa no tuvo un desenlace tan favorable para los intereses de Santi Navarro, un problema en una rueda en la tercera especial que los pilotos pudieron arreglar en la pista y un toque con una piedra que les obligó a finalizar la cuarta especial, últimos 40 km, con la barra de dirección tocada, les hicieron perder mucho tiempo. En el parque cerrado final, los miembros del equipo de la Torre de Oristá coincidían en que: ***La Baja ha sido, un año más, una carrera muy dura pero hemos podido superar todos los obstáculos que se han planteado y aquí estamos.***

Clasificaciones Baja Aragón 2014.

FIA Cross Country RWC.
1.-Roma-Perin (Mini) 9h21'24"0, 2.-Terranova-Torrellardona (Mini) a 0'25"0, 3.-Kaczmarski-Souminen (MIni) a 18'02"0, 4.-Vasilyev-Zhiltsov (Mini) a 20'14"0, 5.-Varela-Gugelmin (Toyota) a 24'21"0 ...
33.-Navarro-Oller (Mitsubishi L200) a 4h13'40"0.

Campeonato de España de Todo Terreno.
1.-Roma-Perin (Mini) 9h21'24"0, 2.-Gracia-Peinado (Mitsubishi Montero) a 1h55'50"0, 3.-Guridi-Otegi (Mitsubishi L200) a 2h25'08"0, 4.-Abril-Rivera (Polaris RZR 900) a 2h25'34"0, 5.-Gisbert-Gisbert (Mitsubishi Montero) a 2h40'54"0 ...
15.-Navarro-Oller (Mitsubishi L200) a 4h13'40"0.

Servicio de prensa.