



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## Suerte desigual para los pilotos del ACA en la IV Subida Alp 2500.

Los pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA), en general, no tuvieron la suerte de su lado en la IV Subida Alp 2500, prueba válida para los Campeonatos de España y Cataluña de Montaña.

A pesar de todo, cabe destacar la excelente actuación de Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) que a parte de cumplir con el pronóstico de esta entre los mejorares del campeonato catalán estuvo a punto de situarse en el podio de Categoría III del español de la especialidad. En el otro lado de la moneda podíamos situar a Ramón Plaus que acabó abandonando en la tercera de las carreras disputadas y a Lluís Bigordà que en ningún momento pudo competir con su Seat León al 100% de sus prestaciones.

A pesar de que durante la jornada de verificaciones la climatología amenazó lluvia, incluso en algunos momentos llovió aunque de forma débil, la subida se pudo disputar con sol, calor y por tanto el asfalto seco.

Cerdanya Racing, en su debut como organizadores de una prueba válida para el Campeonato de España, prepararon con detalle el escenario habitual de la subida entre los puntos kilométricos 18,400 y 12,400 de la carretera GI-400 que une la localidad de Alp con la estación de esquí de La Masella.

**Categoría Monoplazas:** Los dos representantes andorranos de esta categoría, Ramón Plaus y Domingo Mesas, no pudieron competir en condiciones normales durante todo el fin de semana. Al final acabaron abandonando en la subida disputada el domingo, Mesas ni siquiera salió en la última serie de entrenamientos. Plaus explicaba de esta manera el desenlace del fin de semana: *En las dos subidas disputadas el sábado parecía, en algunos momentos que el Speed Car se quedaba sin gasolina. En la subida de hoy domingo los problemas se han incrementado y al final he decidido parar para no molestar a los que subían por detrás.*

**Categoría Turismos:** Gerard de la Casa mantuvo la línea que le ha llevado a ganar todas las pruebas del catalán hasta este momento. En esta ocasión Francesc Gutierrez al volante de un potente Ginetta 553 GT le relegó a la segunda plaza. Como reconoce Gerard no tuvo ninguna opción de acercarse a Gutierrez: *Era inalcanzable para nosotros, a pesar de todo estoy satisfecho con la segunda plaza tanto el sábado como el domingo (es como un triunfo). También es motivo de satisfacción el haber estado tan cerca del podio de la Categoría III del español, nos hemos situado cerca de Aznar y su Porsche pero.. en la tercera salida hemos optado por asegurar las posiciones que teníamos.*

Los problemas mecánicos también marcaron la actuación de Lluís Bigordà. El ritmo de su Seat León no era el de otras ocasiones: *En primera instancia pensamos que era la válvula del turbo, pero después de reparar el León no ha mejorado y ... Al menos he podido subir al podio a recoger el trofeo de tercer clasificado de Grupo A en la clasificación del Campeonato de España.*

Para la Subida Alp el veterano piloto Claude Darne eligió su precioso Renault Alpine que sigue siendo motivo de admiración para muchos aficionados. En las dos carreras del sábado las prestaciones no fueron las que quería Darne. Una vez acabada la prueba las sensaciones eran mejores: *En esta tercera subida hemos mejorado mucho, los cambios que hicimos ayer han sido positivos.*

Eduard Andueza, al volante de un VW Golf Mk1 se mostraba muy satisfecho de como se había desarrollado la subida: *Hemos venido a pasarlo bien y lo hemos conseguido. El Golf ha funcionado sin problemas y esto te permite disfrutar de cada una de las subidas.* Jaime Bartumeu al volante del VW Golf MK1 del equipo Rabbit Team, debutó en la prueba de Alp: *Sin duda es una subida muy diferente a las que he disputado hasta ahora. Carretera muy ancha, muy rápida, ... he ido mejorando en cada subida o sea que la progresión sigue siendo positiva.*

La Pujada al Farell, el próximo 21 de setiembre, será el nuevo reto que deberán afrontar los pilotos que de manera habitual participan en el Campeonato de Cataluña de Montaña 2014.

Servicio de prensa.

## Clasificación IV Subida Alp 2500 - Campeonato de Cataluña.

### Monoplazas.

Sábado (26/7)

1.-Christian Sifres (CM) 3'09"732, 2.-Jordi Galofré (CM), a 1"794, 3.-Dani Solà (CM) a 2"580,..., 5.-Ramón Plaus (CM) a 3"844,... 8.-Domingo Mesas (CM), a 19"617,

Domingo (26/7)

1.-Christian Sifres (CM) 3'07"232, 2.-Jordi Galofré (CM), a 2"275, 3.-Dani Solà (CM) a 4"410,

### Turismos (Grupo <> CM).

Sábado (26/7)

1.- Francesc Gutierrez (Ginetta G55 GT3), 3'01"785, 2.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 13"131, 3.- Marc Riera (BMW320 ST) a 17"861, 4.-Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 20"090, 5.-Luis Agilera (Seat León MK2) a 20"920.... 17.-Lluís Bigordà (Seat León) a 49"697,...25.-Eduard Andueza (VW Golf Mk1) a 59"879, 26.-Jaime Bartumeu (VW Golf Mk1) a 1'01"150,... 28.-Claude Darne (Renault Alpine) a 1'02"357.

Domingo (27/7)

1.- Francesc Gutierrez (Ginetta G55 GT3), 3'00"756, 2.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 14"710, 3.- Luis Aguilera (Seat León MK2) a 18"843, 4.-Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 20"617, 5.-Joan Salvans a 25"300, .... 17.-Lluís Bigordà (Seat León) a 49"504,... 28.-Claude Darne (Renault Alpine) a 58"283, ... 25.-Eduard Andueza (VW Golf Mk1) a 59"044, 26.-Jaime Bartumeu (VW Golf Mk1) a 59"512.