·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

BIGORDA RACING TEAM

Fin de semana complicado para Lluís Bigordà en la Subida Alp 2500.

Los problemas mecánicos, concretamente en el turbo de su Seat León, marcaron la participación de Lluís Bigordà en la IV Subida Alp 2500, prueba válida para los Campeonatos de Cataluña y España de Montaña.
El piloto andorrano pudo superar las tres carreras programadas por la organización (Cerdanya Racing) pero no la ritmo que hubiera querido tal como comentaba al final: ***En apariencia. el ritmo era el máximo que podía dar el coche pero cuando llegabas a meta y comprobabas el tiempo te dabas cuenta que era incluso superior al de la temporada anterior. La única satisfacción del fin de semana fue subir al podio de Grupo A del campeonato de España a recoger el trofeo de tercer clasificado.***
La 17ª posición en las clasificaciones del catalán no era precisamente a lo que aspiraba Bigordà durante el pasado fin de semana en Alp, pero la situación fue del todo adversa y tuvo que rendirse a la evidencia y competir en inferioridad de condiciones, en este caso, mecánicas.

Para Bigordà fue una sorpresa mayúscula al ver que su León no funcionaba ni en la primera subida de entreno, este era su comentario: ***Habíamos probado el coche a principios de semana y todo parecía en perfecto estado. Después de la primera subida de carrera llegamos a la conclusión que el problema podía venir de la válvula de turbo. Decidimos hacer el desplazamiento a Andorra a buscar todo lo necesario para hacer una reparación de urgencia después del sacar el León de parque cerrado del sábado. Así lo hicimos, pero...***
Una vez completada la manga de entrenamientos con la que se iniciaba la jornada del domingo, Bigordà pudo comprobar que el problema no estaba solucionado: ***Así fue, me limité a hacer la carrera con lo que tenía y al menos poder estar en la clasificación final de los campeonatos para los que era válida la prueba de Alp.***

A partir de ahora y con dos meses de inactividad en el catalán de Montaña el objetivo de Lluis Bigordà será tener su mecánica plenamente recuperada para la cita del Farell el día 21 de setiembre.

Servicio de prensa.

Clasificaciones de la IV Subida Alp 2500

Campeonato de Cataluña - Turismos.

Sábado (26/7)
1.- Francesc Gutierrez (Ginetta G55 GT3), 3'01"785, **2.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 13"131**, 3.- Marc Riera (BMW320 ST) a 17"861, 4.-Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 20"090, 5.-Luis Agilera (Seat León MK2) a 20"920....**17.-Lluis Bigordà (Seat León) a 49"697,**...

Domingo (27/7)
1.- Francesc Gutierrez (Ginetta G55 GT3), 3'00"756, **2.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 14"710**, 3.- Luis Aguilera (Seat León MK2) a 18"843, 4.-Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 20"617, 5.-Joan Salvans a 25"300, ...**17.-Lluis Bigordà (Seat León) a 49"504.**

Campeonato de España - Categoría III.

1.- Francesc Gutierrez (Ginetta G55 GT3), 9'06"422, 2.-Raul Borreguero (Mosler MT900-R) a 32"559, 3.-Jose A. Aznar (Porsche 911 GT3) a 37"585, **4.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 41"441,** 5.-Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 59"596...**13.-Lluis Bigordà (Seat León) a 2'28"461.**

Bigordà tapisseria decoració
PSICOB
Garatge Mundial
Financera d'Assegurances Amb l'esport
SEAT Europ-Auto, SA
EL BLAU S.L
Sant Eloi CARBURANTS
AUTO-RECANVIS MARCH, S.L.
RILEI taller de pneumàtics
iRent Lloguer de vehicles
Bar La Cala