



# **Mikel Azkona: En la Clio Cup les carreres es viuen amb molta intensitat**

Mikel Azkona (25-6-96) després de finalitzar la temporada 2013 de manera espectacular (triomf a Motorland), es va plantejar la continuïtat en la Clio Cup, tant en el campionat espanyol com en l'europeu. Va iniciar la present temporada seguint la progressió ascendent iniciada l'any del seu debut i amb aspiracions renovades quant a resultats. Cal destacar que, gràcies a l'ajuda de Desballestaments La Torre, té assegurada la presència en els campionats esmentats en el 2014, amb el suport tècnic de PCR Sport.

El dia a dia del jove pilot navarrès, que va iniciar la seva trajectòria esportiva el món del karting (2004-2011), està lligat al món automobilístic de manera constant. El seu treball professional el desenvolupa en el taller mecànic de la seva propietat (Mcar Tallers a Tafalla) i una vegada acabada la seva jornada laboral esgarrapa hores a l'oci per preparar-se per a la seva gran passió, la competició.

## **Perquè vas prendre la decisió de competir en la Clio Cup?**

Després de córrer un any (2012) la Copa d'Espanya de Resistència amb el Renault Clio vam decidir donar el salt a la Copa Clio perquè, en la nostra opinió, és un campionat mono-marca molt interessant i competitiu. L'objectiu inicial era comprovar en quin lloc ens podíem situar a la graella d'aquesta Copa. Després de diverses carreres lluitant entre els 6 primers vaig aprendre bastant, és en l'última carrera a Motorland quan vam guanyar per primera vegada una carrera de la Clio Cup.

Aquest any 2014, després de la primera cita de la Clio Cup en el Circuit de Navarra i la primera prova del Campionat d'Europa a Alcanyís (Motorland), ens vam posar en contacte amb l'equip PCR Sport i vam tancar l'acord per realitzar la resta de la temporada a la Clio Cup espanyola i la Clio Eurocup.

Per poder formalitzar l'acord ha estat decisiva l'ajuda de Desballestaments La Torre al qual agraïm l'aver-nos triat com dels seus pilots patrocinats en el campionat nacional de la Copa Clio.

## **Quina valoració fas de la teva actuació a la Clio Cup espanyola?**

La progressió està sent molt positiva. Aquesta temporada el nivell la Clio Cup espanyola és molt alt, amb pilots molt experimentats als quals és difícil sorprendre a la pista. Una novetat important d'aquesta temporada és el model del Clio amb el qual competim. Una novetat que ni per al meu equip, PCR Sport ni per a mi, ha estat cap impediment per aconseguir un cotxe ràpid i estar lluitant a cada carrera en els llocs capdavanters. Sense cap dubte l'adaptació ha estat ràpida i eficaç.

## **A Nurburgring (Alemanya) a la Clio europea. T'esperaves estar entre els millors?**

Després del tercer i quart lloc obtinguts en la Clio Eurocup a Alcanyís, estàvem esperançats a tornar a estar entre els 5 primers a Nurburgring.

És un campionat on hi ha molt nivell i has d'estar molt concentrat a l'hora de pilotar perquè un petit error et porta a la part posterior de la graella.

Va ser un cap de setmana dur on les condicions climatològiques tan adverses ens van fer treballar molt i en poc espai de temps, la pluja va caure de forma intermitent i les condicions de la pista van ser molt variables. Després d'un fructífer treball en equip vam aconseguir estar en els llocs de cap en ambdues carreres, la primera amb pluja i la segona en sec.

## **De cara al futur on t'agradaria competir?**

La propera temporada, m'agradaria tornar a repetir la Clio Cup espanyola i Clio Eurocup, que són dos campionats molt competitius amb un nivell molt alt i a on puc seguir aprenent i progressant. No hi ha dubte que m'agradaria aconseguir algun títol amb l'equip PCR Sport. Estem molt contents amb el seu treball i seu gran esforç a tots els nivells.