·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Llovera: *A Cervera seguirem lluitant per estar entre els millors del GN al final del certamen.*

Aquesta temporada es recupera la tradició i el primer dissabte de setembre els incondicionals dels ral·lis de terra tenen una cita a Cervera. El Ral·li ciutat de Cervera 2014 serà vàlid per al Campionat d'Espanya de l'especialitat a més de ser una de les cites que puntuen per al Campionat de Catalunya absolut.

Albert Llovera tindrà en la cita lleidatana al seu copilot habitual, Àlex Haro, en l'habitacle del Abarth Grande Punto S2000, per intentar pujar de nou al podi de Grup N (GN), un objectiu que aquest any va aconseguir en la cita inicial de Lorca i després se li ha escapat, en alguns casos, en els últims compassos de la competició.

El traçat preparat per l'Escuderia WRC Management per la 15ª edició de la seva prova, es pot catalogar de molt compacte, En total els participants hauran de superar un recorregut de gairebé 200 km, dels quals la meitat (87,56 km) seran de velocitat, repartits en 8 especials (4 de diferents).

Llovera, abans d'afrontar el desplaçament més curt de la temporada, encara tindrà de temps d'estar al programa radiofònic de RAC1, "Tot es possible" (dimecres dia 3 a les 15h15). A continuació es desplaçarà a Cervera amb el convenciment de poder concretar una prova sense els problemes que en l'últimes proves han marcat el seu resultat final, així ho comentava: ***És evident que de vegades una punxada i en d'altres algun imprevist, ens han fet perdre posicions en la classificació final d'alguna de les proves disputades. Malgrat tot estic content del nostre nivell competitiu, hem estat prop dels més ràpids i lluitant sense complexos amb els quals al final han estat en el podi. Mentre el ral·li es desenvolupa amb normalitat les diferències són mínimes i mantenim sempre les nostres opcions als llocs d'honor.***

El *timing* per a la preparació de la primera prova després de les vacances estiuenques, no ha sofert variacions dignes de comentar, segons Albert: ***A PCR Sport han treballat per tenir el Abarth S2000 tan competitiu com sempre, sense haver incorporat cap novetat mecànica. En la jornada de test, que farem abans de fer el desplaçament a Cervera, comprovarem que tot estigui correcte per competir en les sempre complicades pistes en les quals habitualment entrena amb bici Marc Marquez.***

El Polígon Industrial de Cevera serà una vegada més el centre neuràlgic de la prova, als seus carrers s'instal·larà el parc d'assistència. El parc tancat final i el podi on es duran a terme les cerimònies de sortida i lliurament de trofeus estaran situats a la Plaça Universitat de la localitat que dóna nom al ral·li. La sortida dels participants està prevista a partir de les 9h00 del proper dissabte (dia 6) des de l'assistència. Mentre que l'arribada del primer vehicle al parc tancat, una vegada completat el traçat, es farà a les 18h15 de la mateixa jornada.

Servei de premsa.