



El título de la EUROCUP Seat León 2014 un poco más cerca para Pol Rosell.

Pol Rosell, al volante del Sea León Racer del equipo Baporo Motorsport, superó con un excelente el siempre complicado test que supone competir en el mítico circuito belga de Spa-Francorchamps. Rosell consiguió dos terceras posiciones, en las carreras disputadas, que le acercan un poco más al objetivo que se planteó a principio de temporada, el primer título en juego de la EUROCUP Seat León.

En esta ocasión, la lluvia, tan habitual en Spa-Francorchamps, ha respetado a los presentes en el escenario belga. Las previsiones eran precisamente que el líquido elemento estaría presente el sábado y el domingo pero, por suerte para algunos, no se cumplieron.

Después de reconocer el circuito en bicicleta a su llegada a la pista belga, Rosell afrontó los **entrenamientos libres (30' + 30')**, con confianza, a pesar de todo las cosas no salieron como él hubiera deseado, este era el comentario que hacía al final de una jornada aciaga para sus intereses: *En la primera tanda hemos tenido problemas eléctricos que afectaban al diferencial del coche (problemas de juventud del León), mientras que en la segunda solo hemos podido completar muy pocas vueltas debido a que justo en el vuelta inicial los comisarios han mostrado bandera roja debido a una salida de pista. Así pues mañana saldremos a los crono sin una estrategia clara.*

Pol salió a los **entrenamientos oficiales (30')**, sin haber completado de la mejor manera los libre y esto se notó. Le costó coger el ritmo y solo al final pudo marcar un crono, que sin ser el mejor que podía marcar, tenía una ventaja importante, así lo explicaba: *Sí que es cierto que me costó, quizá me desconcentré un poco todo lo que pasó la jornada anterior, los problemas del León, la bandera roja en la segunda tanda, pero al final he quedado cerca de los primeros en cuanto a crono y en la 8ª plaza que supone salir desde la pole en la segunda carrera. Objetivo conseguido.*

La **primera carrera (9 vueltas)**, tuvo un desenlace muy regular para el piloto de Baporo Motorsport. Se situó en la sexta plaza desde la salida y se mantuvo firme esperando a ver que pasaba con los que tenía por delante. Cuando parecía que no podría mejorar su posición, un toque múltiple y la posterior descalificación de Paulsen, le situaron en la 3ª posición de la clasificación definitiva: *Estoy contento con el resultado, pero quizás me ha faltado un poco de ritmo en este circuito para poder atacar a los que me precedían.*

La **segunda carrera (9 vueltas)** la inició desde la pole, no pudo resistir los ataques iniciales de algunos rivales, Paulsen y Ficza entre ellos. Hubo un momento que fueron siete los pilotos que estaban separados por décimas y por tanto todos aspiraban al triunfo. En la parte final Rosell se situó de manera regular en un tercer puesto que a punto estuvo de mejorar antes del último paso por la chicane final. Después de recibir el trofeo en el podio de Spa, Rosell se refería de esta manera a la carrera: *Ha habido momentos en que no lo veía claro, estábamos todos muy juntos y en esta situación cualquier toque resulta fatal. Muy contento con el doble podio de Spa, tenemos el liderato de la EUROCUP a 4 puntos. En Monza tenemos que estar otra vez luchando con los más rápidos.*

A finales de este mes de septiembre (días 26, 27 y 28) los equipos participantes en la EUROCUP Seat León 2014 se desplazarán a Monza (Italia) para disputar el penúltimo meeting de la primera edición de este certamen.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones EUROCUP Seat León - Spa-Francorchamps (Belgica).

Entrenamientos oficiales.

1.-Julien Briché, 2'34"929, 2.-Gabor Weber, a 0"044, 3.-Stian Paulsen, a 0"277, 4.-Stefano Comini, a 0"467, 5.-Manuel Giau, a 0'515. ... **8.-Pol Rosell, a 1'022.**

1ª Carrera.

1.-Julien Biché, 32'52"587, 2.-Manuel Giau, a 2"344, **3.-Pol Rosell, a 4"011**, 4.-Norbert Toth, a 5"963, 5.-Ferenc Ficza, a 6"252.

2ª Carrera.

1.-Ferenc Ficza, 23'38"677, 2.-Stian Paulsen, a 0"144, **3.-Pol Rosell, a 1"694**, 4.-Norbert Toth, a 2"531, 5.-Fran Rueda, a 3"766.

