

Regusto amargo al final del 50 RallyRACC para Parés-Sabater.

Con el paso del tiempo, la 50 edición del Rally RACC - Cataluña Costa Dorada no estará entre los mejores recuerdos de la trayectoria deportiva de Marià Parés-Carlos Sabater y su equipo, PCR Sport.

Todo parece indicar que, los problemas derivados de repostar gasolina en mal estado (sucia) en una gasolinera, les obligó a abandonar en la última especial de la etapa de tierra (segundo paso por Terra Alta) y en la segunda cronometrada (primer paso por Escaladei) en la jornada siguiente. La situación se normalizó en la recta final del rally pero, en aquel momento, ya no quedaba tiempo ni la motivación necesaria para recuperar parte del tiempo perdido por el problema mencionado y por las penalizaciones derivadas de los abandonos.

Antes de iniciar la prueba organizada por el RACC y válida para el Campeonato del Mundo de Rallys, Parés se mostraba optimista, estas eran sus palabras: Este año hemos competido en varios rallys del catalán de tierra al volante del Mitsubishi y por tanto el feeling con la mecánica con la que competiremos es mejor que en anteriores ediciones. Pero, como queda dicho, la mecánica no funcionó como esperaban hasta la recta final de la prueba: Es cierto que falló más de lo previsto pero el motivo fue externo. Al mirar los inyectores observamos que estaban muy sucios. Así pues, cabe suponer que una gasolina muy sucia podría ser el motivo más probable del mal funcionamiento de nuestro Mitsu.

Para Pep Codinach, responsable de PCR Sport y con muchos años en el mundo de la competición, reconocía: Es un problema nada habitual. Con los años que llevo en este mundo me parece que es la segunda vez que me encuentro con una avería así.

Al final, había que coger el lado positivo de la situación, Marià Parés comentaba: *Hemos podido* correr en condiciones la última etapa y estamos en el parque de asistencia final con el coche, ahora sí, en perfecto estado.

No hay ninguna duda que lo seguirán intentando en el Catalunya y solo esperan que la próxima vez la suerte les sea un poco más favorable.

Servicio de prensa.