



Los pilotos de PCR Sport cerca del podio en el 2n Ral·li Torrefeta-Florejacs.

Albert Orriols-Manel Muñoz (Mini Cooper PCR Sport) con el título catalán de la especialidad en juego, tuvieron que conformarse con la cuarta posición en la última prueba del calendario de tierra del Campeonato de Cataluña de rallys. Las diferencias respecto a los rivales se han ampliado pero, las posibilidades de conseguir el mencionado título siguen intactas. Peor suerte tuvieron Climent Domingo-Joan Venceslao (Mitsubishi Colt), un toque dañó una rueda y se vieron obligados a dejar la prueba.

De común acuerdo con los responsables de los diferentes municipios, los organizadores (WRC Management) trasladaron la sede del rally de Tárrega al municipio de Torrefeta-Florejacs.

La localidad del Llor acogió la logística de la prueba. El trazado tenía un total de 77,49 km de los que 67,92 estuvieron distribuidos entre dos cronometradas, Llor de 11,94 km y Bellvei 10,70 km, que se tenían que superar 3 veces cada una.

El rally se desarrolló sin grandes sobresaltos, el abandono de Domingo-Venceslao fue el único incidente que hubiera podido modificar las posiciones punteras de la prueba. El campeón 2013 de la especialidad, que protagonizó un primer bucle por debajo de lo esperado, tuvo que abandonar cuando había marcado su primer scratch parcial y era evidente que su recuperación era una realidad.

Orriols-Muñoz con problemas de cambio en la recta final de la prueba aun pudieron salvar la cuarta plaza que le permite seguir pensando en el título absoluto. Como comentaba al final de la prueba: ***No dependemos de nosotros, pero en el 2000 Viratges saldremos a hacer nuestra carrera lo mejor que sepamos y veremos que pasa.***

Así pues el Campeonato de Cataluña de Rallys 2014 vivirá su último capítulo el próximo día 22 de noviembre con la disputa de 54è Ral·li 2000 Viratges, en donde se decidirá el título de campeón de la especialidad.

Servicio de prensa.

Resultados del 2n Ral·li Torrefeta-Florejacs. Campeonato de Cataluña de Rallys.

1.-Vidales-Hereu (Mitsubishi Lancer Evo IX), 52'08"2, 2.-Membrado-Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X), a 0'19"4, 3.-Llinás-Torra (Mitsubishi Lancer Evo X), a 0'35"1, 4.-Orriols-Muñoz (Mini-PCR) a 3'09"9, 5.- Leyun-Carrasco (Mitsubishi Evo VIII) a 4'26"8. ... 7.-Olive-Josep (C2 Proto) a 9'15"6.