



Amàlia Vinyes repite título en la Campeonato de España de Resistencia.

La Copa de España de Resistencia (CER) mantuvo la incertidumbre hasta que finalizó la última carrera. Amàlia Vinyes, en esta ocasión con su hermano Joan como compañero, y los también pilotos de Baporo Motorsport, Yuri Makushin-Pol Rosell, fueron los grandes protagonistas de una jornada en la que incluso la lluvia quiso poner su granito de arena para que todo resultara más emocionante. Amàlia y Joan Vinyes acabaron la primera carrera en la segunda posición de la División 2 (D2) mientras que sus rivales entraron en la cuarta plaza. Amàlia ampliaba la diferencia pero no lo suficiente. En la carrera que cerraba el campeonato, disputada con asfalto mojado, hubo mucha tensión pero al final el triunfo logrado por los hermanos Vinyes resultó decisivo para la consecución del título.

Como comentábamos, en esta ocasión, la climatología si que obligó a los pilotos a realizar esfuerzos suplementarios, en las mangas iniciales del *meeting* por el frío y en la recta final por la lluvia que cayó. En la primera carrera de la Clase 1 (Cl1), los participantes sufrieron para mantener el coche en la pista, sobre todo, los primeros 30' de competición. La carrera final se disputó con neumáticos de agua.

Los **entrenamientos libres (50' + 50')**, estuvieron marcados por el ambiente frío que había en el escenario madrileño. Era complicado calentar correctamente las ruedas y esto se notaba en la gran cantidad de trompos y salidas de pista que se produjeron. En algunos casos, dirección de carrera se vio obligada a parar a los participantes en el pit-lane (bandera roja en pista) para sacar algún coche que había quedado en algún lugar comprometido.

Con este panorama, los hermanos Vinyes se centraron en rodar material para las carreras de la jornada siguiente, algo habitual, y a recordar algunas de las trazadas comprometidas que tiene el siempre complicado circuito del Jarama. Amàlia hacía este comentario al finalizar las tandas de libres: **Como siempre en los libres hay demasiados coches en la pista, esta circunstancia en el Jarama aun complica más cualquier intento de prueba que quieras hacer. A pesar de todo creo que estamos preparados para hacerlo bien en los cronometrados.**

Cabe recordar que en los entrenamientos libres coinciden en la pista todos los vehículos que disputan el CER, Es decir a los más potentes de Cl1, a los de prestaciones inferiores enmarcados en las clases 2 y 3.

Tal como comentaba Amàlia, todo estaba preparado para disputar los **entrenamientos oficiales (20' cada piloto)**, y lo demostraron. Joan disputó la primera manga y paró el crono en 1'39"222, en su primer intento de vuelta rápida: Durante buena parte de la serie encabezó la clasificación, al final la *pole-position* de esta primera manga fue para el VW Sirocco de Miguel A. de Castro. Joan daba por excelente el resultado de cara a la primera carrera del *meeting*: **Saldremos de la primera línea de la parrilla y esto siempre es una ventaja. Si acertamos en el momento de la salida siempre hay la posibilidad de encabezar el grupo de participantes y probar de establecer diferencias desde el inicio.**

En el Jarama, Amàlia emuló a su hermano y también consiguió la segunda posición en su tanda de oficiales. La piloto andorrana marcó un crono de 1'40"118 que le permitió situarse justo detrás de Pol Rosell que fue el más rápido (1'39"855). Amàlia estaba contenta de como se habían desarrollado los entrenos oficiales y se mostraba esperanzada de cara a las carreras de la jornada siguiente: **Hasta este instante todo está saliendo como habíamos planeado, estaremos en la primera línea de la parrilla en las dos carreras, nuestra mecánica está en perfectas condiciones y además, en la primera carrera, el handicap nos es favorable. Tener estos factores a favor no es garantía de estar entre los mejores al final pero al menos te permite afrontar la competición con más confianza.**

Tal y como hemos mencionado, la **1ª Carrera** se inició con nubes, solo y lo que más molestó a los participantes. una lluvia muy fina que dejó al pista muy deslizante. Entre los primeros afectados por el estado en que quedó el asfalto del Jarama, Joan Vinyes: **Si en la segunda vuelta me he puesto en cabeza de la carrera pero en la bajada de Bugatti me he salido y he bajado has la séptima posición. Por suerte después, con mucho cuidado, he podido recuperar puestos en la clasificación.** Joan le dejó el volante con el León en l segunda plaza de la D2, Amàlia mantuvo sin excesivos problemas un lugar que les servía para ampliar diferencias al frente de la clasificación provisional tanto de Cl1 como de D2. Al final Amàlia nos hacía el siguiente comentario de su relevo: **Me han dicho que fuera a asegurar la segunda plaza y esto he hecho. Creo que hubiera podido llegar hasta la primera plaza pero, había el título en juego y no se trataba de jugársela por ganar una carrera.**

En la **2ª carrera**, no había opción al error. Amàlia salía desde la primera línea de la parrilla justo al lado de su rival al título, Pol Rosell. Muy pronto se distanciaron del grupo de perseguidores e hicieron una carrera evitando riesgos de posibles toques con otros rivales. Rosell se le escapaba ligeramente a cada vuelta a Amàlia, pero al final de su relevo les separaban 6". Esta diferencia la pudo recuperar Joan sobre el piloto ruso Makushin consiguiendo el triunfo y el título de Cl1 y D2, segundo consecutivo de Amàlia Vinyes en el Campeonato de España de Resistencia. Al final de la prueba satisfacción de los pilotos andorranos y su equipo que coincidían en opinar que: **La carrera se planteaba muy complicada y al final ha sido una de las más tranquilas del campeonato a pesar de la lluvia y el asfalto mojado. Solo la tensión de lo que estabas jugando te mantenía muy concentrado.**

Después de éxito conseguido en el Campeonato de España de Resistencia, Amàlia y Joan esperan repetir la experiencia dentro de 15 días (28 y 29 de noviembre) en las instalaciones de Motor Land (Alcañiz). En los 500 km de Alcañiz, Vinyes-Vinyes pueden ser los primeros ganadores del campeonato de resistencia Michelin Endurance Series (MES).

Servicio de prensa.

Clasificaciones Campeonato de España de Resistencia (D2) - Jarama.

1ª Carrera.

1.-De Castro-Escamez (VW Sirocco) , 51'21"772, 2.-Vinyes-Vinyes (Seat León Racer), a 0'07"916, 3.-H.Arrubarrena-Aristi (Seat León Racer) 0'25"36, 4.-Makushin-Rosell (Seat León Racer), a 1 v.,5.-Aitor Calvet (Seat León Supercopa LR) a 1 v.

2ª Carrera.

1.-Vinyes-Vinyes (Seat León Racer), a 50'59"783, 2.-Makushin-Rosell (Seat León Racer), 0'20"617, 3.-William-Ampolo (VW Sirocco) 0'38"483, 4.-Demarchi-Salerno (Seat León Supercopa) 1'07"243, 5.-Aitor Calvet (Seat León Supercopa LR) a 1 v.

