



# Nil Solans (Colt PCR Sport) primer vencedor de las GSeries BPA 2015.

**Su hermano Jan mejor debutante y el más rápido a una vuelta (47"816).**

Nil Solans (Colt Proto - PCR Sport) consiguió un espectacular triunfo en la prueba inicial (G1) de las GSeries BPA 2015 que una temporada más (la 10ª consecutiva) se disputarán en las instalaciones del Grandvalira Circuit.

Nil contó por triunfos sus salidas a la pista, venció en las dos series y se impuso en la final que disputó consiguiendo un *casi* pleno en esta jornada inaugural en el Puerto de Enavalira.

Hablamos de un casi pleno porque se le escapó la vuelta rápida de esta G1. Fue precisamente su hermano Jan, que en su debut en el trazado andorrano fue el único en bajar de 48" para completar un vuelta. Al final de la prueba subió al podio como mejor debutante.

Si hablamos de climatología a 2500 metros de altitud en pleno mes de enero, todo hace pensar en que el frío tenía que haber sido una constante. Pues en este caso fue todo lo contrario, ambiente primaveral aunque, eso sí, la pista aguantó el paso de los vehículos y las diferentes mangas se pudieron disputar con normalidad.

La jornada se inició con muchas dudas, la climatología claramente desfavorable durante las últimas semanas impidió que se pudieran hacer los test previos al inicio de la competición. En los libres los pilotos intentaron encontrar la mejor puesta a punto de cara a comenzar la parte decisiva de la prueba en las mejores condiciones.

En al **primera serie** los hermanos Solans, pilotando el Colt Proto de PCR Sport, sorprendieron a todos sus rivales y consiguieron un doblete espectacular, con Joel Font, en su estreno con el Mini Cooper, en una excelente cuarta posición. La reacción de Xevi Pons, doble campeón de las GSeries BPA, no se hizo esperar y fue el que marcó el ritmo en la **segunda serie**, con un mejor crono de 48"186, quedando a solo 3 décimas de Nil Solans en el global de la serie.

En las **finales** pocas variaciones que afectaran a las primeras posiciones de la clasificación. Quizá, cabe destacar, la mala suerte final de Jan Solans al que se le caló el coche en la última vuelta, después de superar la curva jocker. Este incidente le hizo perder la segunda plaza de la final A y el tercer puesto del podio.

Al final satisfacción en el box de PCR Sport, Nil Solans comentaba: ***Estoy muy satisfecho con el triunfo y sobre todo de como se ha desarrollado la jornada.*** Por su parte Xevi Pons, que protagonizó una G1 de menos a más se expresaba así: ***En la segunda serie las cosas han mejorado mucho, el inicio ha sido duro, adaptarme a los nuevos neumáticos no ha sido fácil.*** Su compañero, Pedro Font, también hizo hincapié en los neumáticos: ***No hay duda que será importante poder coger un mejor ritmo con los nuevos neumáticos.*** El tándem andorrano, De la Casa y Joel Font, que debutaban con el Mini Cooper también eran optimistas, De la Casa decía: ***El pilotaje del Mini me gusta y seguro que los cronos mejorarán,*** por su parte Joel, eufórico después de su cuarta plaza en la primera serie, estaba convencido de que: ***El margen de mejor es muy grande.*** Por su parte Romero-Hidalgo con una mecánica poco adaptable a la pista, estuvieron siempre luchando en las posiciones de la parte media de la parrilla.

El próximo sábado, día 17, segunda entrega de las GSeries BPA 2015 en el Grandvalira Circuit.

Servicio de prensa.

## Clasificaciones G1 - GSeries BPA 2015

### Series.

1.-Nil Solans (Colt Proto), 24 puntos, 2.-Carlos Ezpeleta (Ford Fiesta), 19 p., 3.-Jan Solans (Colt Proto) 35 p. 4.-David Arroyo (Citroën C4 Evoll), 18 p., 5.-Xevi Pons (Mini Cooper) 17 p., ...

### Final.

1.-Nil Solans (Colt Proto), 44 puntos, 2.-Carlos Ezpeleta (Ford Fiesta), 39 p., 3.-David Arroyo (Citroën C4 Evoll), 36 p., 4.-Xevi Pons (Mini Cooper) 35 p., 5.-Jan Solans (Colt Proto) 35 p. ...  
7.-Joel Font (Mini Cooper) 25 p., 8.-Gerard de la Casa (Mini Cooper) 22 p., 9.- Pedro Font (Mini Cooper) 17 p., ...  
13.-Raul Romero (Citroën C4 Evo III) 12 p., ... 18.-Antonio Hidalgo (Citroën C4 Evo III) 4 p.

