Albert Llovera-Àlex Haro (Buggy MD Rallye) a 400 km de Buenos Aires.

La 12ª i penúltima etapa del Dakar 2015, Termeas de Rio Hondo-Rosario de 1024 km, 298 km contra el crono, va estar marcada pels problemes que van haver de superar durant la jornada anterior. Llovera-Haro van creuar la línia d'arribada però amb un registre que els va situar en l'últimes posicions de la jornada.
A part de la pèrdua de temps ja comentada, una altra conseqüència negativa ha estat prendre la sortida en els últims llocs de l'especial i haver hagut de lluitar en pistes per les quals ja havien passat els prop de 400 participants que segueixen en competició, camions inclosos. És fàcil d'imaginar que l'estat de les esmentades pistes no era l'ideal per pilotar ràpid conservant una mecànica que ja està molt fatigada.

Amb aquest escenari, Llovera-Haro no podien perdre la concentració a cap moment qualsevol fallada podia tenir conseqüències greus. L'objectiu era arribar al campament de Rosario i ho van aconseguir malgrat tenir problemes de frens del mateix inici de l'especial i que ... una vegada més s'ha parat en creuar un riu i els últims quilòmetres han necessitat ajuda de l'assistència ràpida. En l'arribada, van ocupar en la 66ª posició amb un temps 4h46"32".

La prova segueix dominada amb total autoritat pels vehicles de la marca alemanya. A Rosario han estat, una altra vegada, dos dels seus cotxes els que han encapçalat l'especial, el pilot argentí Orlando Terranova ha afegit un triomf parcial més al seu palmarès després de marcar un crono 3h04"06, seguit a 30" per Vasilyev.
Nasser Al-Attiyah, cambra en la jornada d'avui, és el virtual guanyador del Dakar 2015. Giniel de Villiers (Toyota) ha llançat la tovallola de manera definitiva i es conforma amb la segona plaça del podi.

En aquesta jornada els problemes en els comandaments que utilitza Albert per pilotar també van cedir: ***Ha estat en el km 3 quan ha deixat de funcionar els comandaments que utilitzo per frenar, sembla qe la bomba hidraulica que fa funcionar al comandament del fre ha deixat de funcionar. O sigui que en una etapa tan ràpida anar sense frens ha estat un problema important.*** Per si això no era suficient els problemes que van tenir ahir en passar zones d'aigua es van repetir: ***Mancant 40 km el buggy s'ha parat per primera vegada, hem pogut solucionar utilitzant el mateix procés d'assecat d'ahir, però mancant 15 km s'ha tornat a parar i ... hem hagut d'acabar remolcats per l'assistència***.

Menys de 24 hores perquè acabi Dakar, una de la proves més dures de calendari internacional del món del motor, i Albert Llovera-Àlex Haro pilotant un buggy del MD Rallye Team prendran la sortida en aquesta 13ª i última etapa, Rosario-Buenos Aires, amb la confiança d'arribar al podi del que van sortir fa 14 dies amb un impressionant repte, de més de 9000 km per davant, que són a punt de superar.
Aquesta 13ª etapa tindrà 393 km de recorregut dels quals 174 km seran de velocitat. La jornada discorrerà per pistes de terra, habituals en els ral·lis argentins, que no acostumen a ser decisius a la recta final del Dakar..

Servei de premsa.