·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRI

Albert Llovera: *Per fi comença la competició.*

Albert Llovera-Àlex Haro (Buggy Optimus MD) van superar tots els inconvenients que es van anar presentant en les llargues jornades de verificacions, tant administratives com tècniques, i per fi van poder pujar al podi situat a la Plaza de Mayo de Buenos Aires per iniciar el seu primer Dakar formant tàndem. Per Llovera és la tercera participació al Dakar, mentre que el seu navegant debuta en aquest 2015 al raid sud-americà.

Com ja s'ha comentat, Llovera porta moltes setmanes treballant per aconseguir pujar al podi de la Plaza de Mayo. Malgrat tot, aquestes jornades prèvies a l'inici de la prova són potser les més dures en diversos aspectes: ***Venim de l'hivern d'Andorra i ens trobem amb l'estiu argentí amb molta humitat, un desfasament horari de 4 hores i, sobretot, tots els tràmits que cal superar per obtenir el vistiplau i poder iniciar la carrera.*** Han estat tres jornades al bivac de Tecnopolis que, com comenta Albert, s'han fet molt llargues: ***Al que he comentat, cal afegir que quan tens el dia de la sortida tan a prop, del que tens ganes és d'agafar el cotxe i començar a donar gas. També és cert que l'ajuda de l'equip et facilita la preparació del material en aquesta recta final en la qual s'acumulen els dubtes.***
Cal destacar que Albert Llovera tornarà a formar part de l'equip MD Rallye Team, un macro equip amb 8 buggy competint, 2 protos fent les funcions d'assistència ràpida i 3 camions que seran els que portaran els recanvis necessaris per poder mantenir en carrera els vehicles de l'equip.

Després de superar sense problemes el pas pel podi de sortida, on va quedar clar que el pilot andorrà té el suport incondicional de tots els aficionats, Albert va deixar el buggy 367 al parc tancat a l'espera de prendre la sortida per disputar la primera etapa (dia 4 de gener) entre Buenos Aires i Villa Carlos Paz. A la localitat de Varadero, es donarà la sortida a l'especial de només 175 km. Destacar també que els participants faran per autovia bona part dels 663 km d'enllaç.

Servei de premsa.