



# Nil Solans (Colt PCR Sport) amplía la ventaja al frente de las GSeries BPA 2015.

## Nil, segundo en la G2, repitió en el podio del Granvalira Circuit.

Nil Solans (Colt Proto - PCR Sport) protagonizó una jornada en progresión ascendente en el segundo *meeting* de unas GSERIES BPA 2015 que están siendo muy competitivas. Solans fue el único de los pilotos participantes que repitió podio pero un inicio con dudas, le costó adaptarse al estado de la pista, hizo que se le escapara la opción de acercarse al vencedor de la G2, Marc Gutierrez. Por su parte Xevi Pons consiguió un meritoria sexta plaza a pesar de luchar en condiciones adversas, el Mini Cooper con los nuevos neumáticos y pista helada no son la mejor combinación.

La jornada se desarrolló con un sol espléndido aunque, en esta ocasión, las temperaturas estuvieron acorde con la época del año en que estamos. Durante toda la jornada los termómetros no superaron los 0º y en consecuencia la pista se mantuvo en inmejorable condiciones para la disputa de la disputa de las diferentes mangas. También es cierto que como comentaba Pep Codinach: ***Para los Minis, si hay mucho hielo en la pista los problemas aumentan para nosotros.***

Como queda dicho la jornada se inició con temperaturas que rozaban los -7º, la pista muy helada y con nieve en los lados de la pista que penalizaba a los pilotos que se salían de la trazada. En al **primera serie** Solans y Xevi Pons, se situaron en la cuarta y quinta posición respectivamente. Solans era consciente de que no había estado acertado y que podía mejorar. Para Xevi era más complicado por los motivos mencionados.

En la **segunda serie** estuvo más acertado y se situó en una tercera posición. Sumando la puntuación de las dos series Nil quedó ubicado en una excelente segunda plaza que le daba opciones claras al podio final.

En las **finales** se cumplieron las previsiones. En la final A, el piloto de PCR Sport se clasificó por detrás del inalcanzable Marc Gutierrez, confirmó su segunda plaza en la G2 y su liderato provisional en las GSeries BPA 2015.

El guión anunciado por Pep Codinach justo al iniciar la segunda jornada de la presente edición de las GSeries BPA se cumplió: ***Nuestros Mini y en general los coches más pesados con la pista tan helada y los nuevos neumáticos del campeonato tienen pocas opciones de superar a los protos. Hemos intentado encontrar soluciones pero a corto plazo estoy convencido de que no existen. Tenemos que rendirnos a la evidencia que en las condiciones de la presente temporada son coches que no se adaptan a la pista.*** Por su parte Xevi Pons, que puso toda su experiencia en la pista, tampoco era optimista: ***La sensación de impotencia es muy grande, no hay opción de luchar, la mecánica marca las diferencias.*** Gerard de la Casa se lo tomaba con cierta ironía: ***Ya es mala suerte que en pasada temporadas que competíamos con un proto el coche que dominaba era el Mini, este año que nos decidimos hacer el cambio ... sin duda mala suerte.***

El próximo *meeting* de las GSeries BPA 2015 (G3) se disputará el sábado 31 de enero.

Servicio de prensa.

## Clasificaciones G2 - GSeries BPA 2015

### Series.

1.-Marc Gutierrez (Peugeot Evo II), 23 puntos, **2.-Nil Solans (Colt Proto), 19 p.**, 3.-Ferran Monje JR (Peugeot Evo), 16 p., 4.-Aleix Espargaró (Peugeot Red Car) 15 p., 5.-Carlos Ezpeleta (Ford Fiesta), 13 p.

### Final.

1.-Marc Gutierrez (Peugeot Evo II), 43 puntos, **2.-Nil Solans (Colt Proto), 37 p.**, 3.-Ferran Monje JR (Peugeot Evo), 36 p., 4.-Carlos Ezpeleta (Ford Fiesta), 31 p., 5.-Aleix Espargaró (Peugeot Red Car) 31 p. ... **6.-Xevi Pons (Mini Cooper) 29 p., ... 10.- Pedro Font (Mini Cooper) 15 p., 11.-Joel Font (Mini Cooper) 14 p.,12.-Raul Romero (Citroën C4 Evo III) 14 p., ... 16.-Eloi Serrano (Citroën C4 Evo III) 10 p., 18.-Jordi Gilberga (Colt Proto) 5 p., 19.-Gerard de la Casa (Mini Cooper) 5 p.**

