



Amàlia Vinyes: *El circuito Paul Ricard será de los complicados de la temporada.*

Amàlia Vinyes y su equipo, Baporo Motorsport, se desplazaron a Le Castellet (Francia) para completar una jornada de pruebas en un trazado (circuito Paul Ricard) que la piloto andorrana no conocía y en el que a finales del próximo mes de Abril se iniciará la Eurocup Seat León 2015.

Así pues, la pista que supera por poco los 5 km, ubicado entre Marsella y Toulon, será el primer escenario francés que acogerá un *meeting* del europeo de la marca de Martorell. Amàlia había entrenado el mencionado trazado en el simulador, en la realidad los temores previstos se confirmaron, así lo comentaba: ***He podido comprobar in-situ que el trazado francés es muy complicado. Para mí la parte más difícil son las curvas que enlazan la gran recta de la parte posterior del circuito con la recta de meta. También me ha costado encontrar puntos de referencia, el escenario en general es muy parecido con mucha pintura en las escapatorias. Es muy diferente a lo que estoy acostumbrada.***

A pesar de las dificultades iniciales, con el paso de la jornada Amàlia fue mejorando, al final esta era su valoración: ***Ha ido muy bien poder hacer esta jornada de pruebas. En cuanto a los cronos, en la última serie, con ruedas nuevas, los tiempos han salido y he quedado a 1" del más rápido. Me cuesta un poco el primer parcial, pero... estoy convencida que le encontraré el secreto antes de que lleguen los momentos decisivos.***

Hablando de neumáticos, cabe destacar que este año es uno de los cambios importantes en la Eurocup: ***Si los neumáticos y las pastillas de freno son las variaciones técnicas. En este test he tenido la ocasión de probar las gomas y, tal como me habían dicho, no caen tan rápido como las del año pasado. Solo mencionar que he hecho el mejor crono en la 7ª u 8ª vuelta algo impensable con las del año pasado.***

Quedan casi dos meses para el inicio de la Eurocup Seat León 2015, es evidente pues que hay margen para seguir trabajando en la preparación de un campeonato en el que, según parece, la entrada de nuevos pilotos lo harán aun más competido. Amàlia está muy motivada y convencida de sus posibilidades para estar entre los más rápidos del certamen.

Servicio de prensa.

Calendario EUROCUP Seat León 2015.

25-26/04 Paul Ricard (Francia), 9-10/05 Estoril (Portugal), 6-7/06 Silverstone (Gran Bretaña), 4-5/07 RedBull (Austria), 19-20/09 Nurburgring (Alemania), 3-4/10 Monza (Italia), 31/10-01/11 Barcelona (España).

