Mikel Azkona debuta ganando en la Seat Leon Eurocup 2015.

Mikel Azcona (Seat León Racer Mk3, preparado por PCR Sport) saldó su primer *meeting* de la Seat Leon Eurocup con un triunfo en la primera carrera y una meritoria cuarta posición en la segunda. En ambas pruebas, disputadas en el circuito Paul Ricard (Francia), el joven piloto navarro dejó bien claro que puede luchar de tú a tú con los pilotos que forman parte de la parrilla del certamen 2015 de la León, a pesar debutar al volante del vehículo mencionado .

El fin de semana en Paul Ricard empezó con sol y temperaturas primaverales (superiores a los 20º) y se complicó en las dos jornadas siguientes en las que la lluvia apareció con cierta asiduidad y en ocasiones de manera cayó con intensidad. Durante los días decisivos del *meeting*, los termómetros no superaron los 18º aunque, sobre todo el domingo la lluvia respetó a los presentes en las instalaciones de trazado cercano a Toulon.

Antes de los **entrenamientos libres (30 + 30)**, Mikel nos comentaba que el circuito francés le gustaba, estas eran sus palabras: ***Corrí por primera vez en Paul Ricard el año pasado en el campeonato europeo de la Clio, me gustó incluso batí el record de la pista. Para mi la parte más complicada son las curvas que llevan a la recta de meta, curvas muy largas en las que cuesta meter el coche. En fin veremos que pasa con el León.*** Pues con el Seat León el debut ha sido espectacular, al final de la segunda sesión se ha situado a solo 128 milésimas del más rápido, Pol Rosell, el campeón de la edición 2014 del certamen.
Ha sido una jornada muy positiva para nosotros, por la mañana hemos puesto neumáticos usados, era importante trabajar en el setting de un coche que no conocía. Después, con ruedas nuevas, hemos visto que su comportamiento era muy bueno. Este era el comentario de Mikel al final de su primera jornada de competición al volante del Seat León.

En la manga de **entrenamientos oficiales (30')**, Mikel, con neumáticos de agua, se mostró muy efectivo. Superó en casi medio segundo a su rival directo, el piloto francés Julien Briché, y consiguió la primera *pole-position* de la temporada de la Seat Leon Eurocup 2015 precisamente el fin de semana de su debut en la mencionada competición. Al finalizar la manga MIkel nos comentaba: ***Todo ha salido como lo habíamos previsto. Muy satisfecho con esta pole y ahora vamos a intentar sacarle el máximo rendimiento sobre todo en la primera carrera.***

En la **primera carrera (11 v.)**, El piloto navarro no dio ninguna opción a sus rivales. De salida se situó líder posición que mantuvo durante las 11 vueltas de competición. Su ritmo le permitió poner diferencias cómodas entre sus rivales directos en la primera parte de la carrera, mientras que en la parte final supo administrarla sin tener problemas en ningún momento. En su opinión: ***Ha sido una carrera perfecta, en la salida hemos podido mantener la primera plaza y a partir de este instante nos hemos escapado y en ningún momento hemos dado opción a los rivales. ¿De cara a la carrera de mañana? Es de suponer que saliendo octavo todo será más complicado pero el objetivo es ganar.***

La **segunda carrera (11 v.)** fue en general más dura, apareció incluso el coche de seguridad. Azcona se tomó las cosas con calma, se situó en los compases iniciales en al cuarta plaza y aquí aguantó siendo espectador privilegiado de la fuerte lucha que mantenían delante suyo Briché y Rosell. Según Pep Codinach la cuarta posición: ***Es un excelente resultado. Después de ganar la primera carrera no valía la pena meterse en una lucha con los pilotos que le precedían para ganar unos pocos puntos más. Tiempo habrá al final de temporada para hacer estas cosas si hay algo importante en juego.***

Dentro de 15 días (8, 9, 10 de mayo),se disputará la segunda cita del calendario de la Seat León Eurocup 2015. El escenario será el circuito de Estoril (Portugal) una pista nueva en el mencionado calendario. Por esta razón se dará la opción a los equipos de poder hacer una jornada de test previa a la disputa del *meeting*.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León EUROCUP - Paul Ricard.

Entrenamientos oficiales.

1.-Mikel Azcona, 2'34''255, 2.-Julien Briché, a 0"438, 3.-Jordi Oriola, a 0"668, 4.-Fran Rueda, a 0"713, 5.-,Pol Rosell 0'794,

1ªCarrera.

1.-**Mikel Azcona**, 27'56"537, 2.-Stian Paulsen, a 1"446, 3.-Pol Rosell, a 5"087, 4.-Fran Rueda, a 5"271, 5.-Alexander Morgan, a 10"059**.**

2ªCarrera.

1.-Fran Rueda, 35'26"817, 2.- Julien Briché, 2"315, 3.-Pol Rosell, a 3"083, **4,-Mikel Azcona, a 3"417,** 5.-Jordi Oriola a 3"500.