



## Pol Rosell empieza la defensa del título subiendo dos veces al podio de Paul Ricard.

Pol Rosell era el piloto de referencia de este inicio de la Seat León Eurocup y no defraudó. El campeón 2014 del certamen saldó el *meeting* inicial del 2015 con dos terceras posiciones muy trabajadas y en las que en ningún momento rehuyó la lucha directa con los rivales. En la primera carrera se rehizo de un toque en la primera vuelta con Briché y en la segunda, la lucha con este piloto francés fue al límite con varios toques incluidos. Al final doble podio para el campeón que le sitúan en las primeras posiciones de campeonato 2015.

En los **entrenamientos libres (30' + 30')**, protagonizó dos series completamente opuestas. En la primera se situó en las posiciones posteriores de la clasificación con unos cronos nada acordes para el campeón de Seat León Eurocup 2014. Por la tarde la situación cambió de manera radical y fue el único de los competidores que marcó un crono inferior a 2'18". Pol nos comentaba lo sucedido durante esta primera jornada en Paul Ricard: ***Por la mañana hemos tenido problemas con los neumáticos y por este motivo era imposible mejorar los cronos. En la segunda tanda hemos modificado reglajes y la situación ha cambiado. Después de la decepción inicial, ahora estamos satisfechos y dispuestos a seguir en esta línea durante lo que resta del meeting.***

Después de acabar la primer jornada en Paul Ricard con buen *feeling*, Pol salió a los **entrenamientos oficiales (30')**, dispuesto a luchar por la *pole* de la primera carrera de la temporada. La pista mojada era una de las variaciones respecto al día anterior, además en el momento de salir a la pista empezó a chispear. Rosell lo intentó pero no pudo limar las décimas necesarias que le hubieran llevado a conseguir su objetivo, a pesar de todo la quinta posición no era un mal resultado: ***Una plaza en la tercera línea de la primera carrera y en el segunda línea de la siguiente no es un mal resultado, de todos manera siempre deseas estar cuanto más arriba mejor de la clasificación. Veremos como se nos dan las salidas.***

En la **primera carrera (11 vueltas)**, en la salida se situó en la 5ª plaza, posición que aguantó hasta la mitad de carrera a pesar de un toque en los compases iniciales con Julien Briché y quedar la dirección de su León algo tocada. A medida que avanzaba la prueba y ver que la dirección respondía a pesar del toque fue cogiendo confianza y en consecuencia mejoró el ritmo. En los últimos compases de la carrera luchó y al final consiguió subir al podio. Al final Pol estaba contento con el resultado: ***Un tercer puesto para empezar el campeonato creo que está muy bien, además teniendo en cuenta como lo hemos conseguido. Mañana, saliendo desde un poco más adelante, intentaremos luchar por el triunfo.***

La **segunda carrera (11 vueltas)**, se inició con sol y temperatura fresca en el ambiente pero, en la pista, la temperatura subió muchos grados en las primeras vueltas. Toques entre diversos pilotos que acabaron con la primera salida a la pista de la temporada del coche de seguridad. Rosell, que salía desde el cuarto puesto, rápidamente recuperó un puesto y a partir de aquí todos los esfuerzos para superar a Briché resultaron infructuosos. Rosell al final se mostraba satisfecho antes de subir al podio: ***Ha sido muy duro nos hemos tocado varias veces y en algún momento le he llegado a pasar pero me ha recuperado la posición. Buen resultado para empezar la defensa del título.***

Los equipos que disputan la Seat León Eurocup 2015 se desplazarán la segunda semana de mayo a Portugal, concretamente a las instalaciones del circuito de Estoril, escenario de la segunda cita del calendario del certamen. Durante la semana se disputará una jornada de pruebas previa a la disputa de *timing* habitual de la competición.

Servicio de Prensa.

### Clasificaciones Seat León Eurocup 2015 - Paul Ricard.

#### Entrenamientos oficiales.

1.-Mikel Azcona, 2'34"255, 2.-Julien Briché, a 0"438, 3.-Jordi Oriola, a 0"668, 4.-Fran Rueda, a 0"713, 5.-Pol Rosell 0"794,

#### 1ª Carrera.

1.-Mikel Azcona, 27'56"537, 2.-Stian Paulsen, a 1"446, 3.-Pol Rosell, a 5"087, 4.-Fran Rueda, a 5"271, 5.-Alexander Morgan, a 10"059

#### 2ª Carrera.

1.-Fran Rueda, 35'26"817, 2.- Julien Briché, 02"315, 3.-Pol Rosell, a 3"083, 4.-Mikel Azcona, a 3"417, 5.-Jordi Oriola a 3"500 .

