



## El triunfo de Fontes-Van Oostrem endulza un debut muy complicado en el CER 2015.

Se inició el Campeonato de España de Resistencia (CER) de la presente temporada en el Circuito de la Comunidad de Valencia - Ricardo Tormo, con resultados poco favorables a los intereses de los pilotos que participaron defendiendo los colores de PCR Sport. Solo cabe destacar el excelente triunfo de Alvaro Fontes - Mirco Van Oostrum (Seat León Racer) en la carrera de cerró este *meeting* inicial del mencionado CER 2015.

**Harriet Arruabarrena - Antonio Aristi**, completaron una buenas mangas de entrenamientos oficiales (una por piloto) situándose en la parte delante de la parrilla de salida, concretamente en la 4ª y 5ª posición respectivamente de la División 1 (D1).

En las carreras la situación fue bien diferente, problemas mecánicos les obligaron a abandonar en las dos pruebas disputadas. En la primera por una rotura en la suspensión y en la segunda, el coche se paró cuando rodaban en segunda posición debido a las altas temperaturas que se registraron en el trazado valenciano.

**Oscar Fernández - Ferran Monje**, saliendo en ambas carreras desde la parte central de la parrilla de salida se vieron inmersos en diversos toques que les dificultaron la posibilidad de poder recuperar posiciones. En la primera carrera acabaron en la 8ª plaza de la D1 mientras que en la segunda pudieron recuperar hasta el 5º puesto.

**Alvaro Fontes - Mirco Van Oostrum**, salieron de Valencia en las posiciones punteras de la clasificación provisional del campeonato (D1). En la primera carrera se les escapó el podio (4ª posición) por muy poco. En la segunda, con Fontes saliendo desde la *pole-position* de la D1, protagonizaron una prueba muy regular con el mencionado Fontes atacando desde la salida y entregando el volante del Seat Leon Racer número 14 con una ventaja que su compañero supo administrar hasta el final de carrera.

**Vicente Dasi - Unai Arruabarrena**, tampoco tuvieron suerte en este debut del CER 2015. Con dificultades desde la salida, con trompo incluido en la primera carrera, acabaron esta primera hora de competición en la 5ª plaza. En la segunda no mejoraron las cosas y perdieron dos puestos. Cabe mencionar, que era la primera vez que competían a los mandos de este Seat León Racer.

A finales de Mayo (días 30 y 31) se disputará el segundo *meeting* del CER 2015, el escenario será el circuito del Jarama.

### Mikel Azcona tampoco tuvo suerte en el debut de la Copa Clio 2015.

En el mismo escenario, es decir Circuito de la Comunidad Valenciana, también se inició la Copa Clio 2015. Mikel Azcona, uno de los pilotos que a priori cuenta para el triunfo del certamen, tuvo un debut desafortunado. En la primera carrera se vio obligado a abandonar en los compases iniciales de la prueba al quedar su mecánica muy maltrecha después de un toque con un rival. En la segunda, después de protagonizar una excelente salida, fue penalizado con un paso por el *pit-lane* y este instante se acabaron sus opciones al triunfo. Al final cruzó la meta en la 8ª plaza.

Cabe destacar, que hasta el incidente de la primera de las carreras, Azcona había dominado con autoridad los entrenamientos oficiales, marcando el mejor crono en las dos tandas.

El joven piloto navarro lo seguirá intentando en el Circuito del Jarama, escenario en el que se encontrarán los pilotos que disputarán esta Copa Clio 2015, el último fin de semana de Mayo.