



La Seat León Eurocup 2015 seguirá en Estoril. Vinyes optimista ante su debut en el trazado portugués.

El Autódromo de Estoril será el escenario en el que se disputará la segunda cita del calendario de la Seat León Eurocup 2015. La representante andorrana en este certamen, Amàlia Vinyes, disputará su primer *meeting* en un trazado, catalogado por los que lo conocen, de muy complicado.

Cabe comentar que Amàlia, cuando empiece a competir en el timing de este fin de semana (días 8, 9 y 10) habrá tenido un primer contacto con el circuito de la localidad portuguesa. Los organizadores del evento programaron una jornada de test esta misma semana (concretamente el miércoles día 6).

Después del primer contacto con la pista del Autódromo de Estoril, Amàlia hacía esta primera valoración del circuito: ***Mi compañero dentro del equipo Baporo, Manuel Gíao, que vive a pocos kilómetros del circuito y lo conoce muy bien, me comentó antes de empezar que era un trazado muy complicado y que había puntos concretos que no era fácil encontrar la mejor opción de superarlos de manera eficaz. Después en la pista he podido confirmar estos comentarios y la verdad es que hay zonas de la pista que te plantean muchas dudas***

Con toda seguridad, una de estas zonas es la *chicane* en subida de la parte final del trazado, un obstáculo que no es habitual en otros escenarios: ***En mi opinión no creo que sea la parte más complicada del circuito. No obstante, es cierto que el último sector, en el que se encuentra la citada chicane, es el que más me ha costado. También hay referencias, como en la frenada de la recta de meta, que son complicadas de encontrar.***

Después de los cronos marcados (no oficiales) en la jornada del test, Amàlia prevé una prueba muy igualada: ***Es un circuito corto, las diferencias son mínimas y es de esperar que estar en las primeras posiciones de la parrilla será una verdadera lotería. ¿Las carreras? depende de las parrillas, pero cabe esperar más de un toque sobre todo en las primeras vueltas en según que zonas del trazado. Una pizca de suerte no vendrá nada mal.***

Las previsiones climatológicas para el inicio del *meeting* no son demasiado favorables para los que no quieren ver la pista mojada. El próximo viernes hay posibilidades de lluvia aunque, las jornadas decisivas del fin de semana (sábado y domingo), según las mismas previsiones, se disputarán la pista seca y ambiente caluroso.

Servicio de prensa.

Horarios Seat León Eurocup - Autódromo de Estoril.

Viernes, 8 de Mayo		
Entrenamientos Libres	10h45-11h15	14h25-14h55
Sábado, 9 de Mayo		
Entrenamientos Oficiales	9h15-9h45	
1ª Carrera	13h00	15 voltes (40')
Domingo, 10 de Mayo		
2ª Carrera	11h00	15 voltes (40')

