



En el Circuito de Estoril, Mikel Azcona rozó el podio de la Seat León Eurocup.

Mikel Azcona (Seat León Racer Mk3, preparado por PCR Sport) volvió a dejarse ver en el segundo *meeting* de la Seat León Eurocup 2015. En esta ocasión el piloto navarro quedó muy cerca el podio en la primera carrera mientras que en la que cerró el *meeting* se tuvo que conformar con la 10ª posición después de estar entre los mejores en la primera mitad de la misma.

El ambiente soleado y una temperatura agradable acompañaron a los presentes en el Autódromo de Estoril durante las tres jornadas del segundo *meeting* de la Seat León Eurocup 2015. Así pues, asfalto seco para los pilotos que disputaron las dos pruebas válidas para el mencionado certamen.

En los **entrenamientos libres (30 + 30)**, Mikel hizo sus primeras vueltas en el trazado portugués y el resultado se puede catalogar de excelente: ***Estoy contento de esta primera jornada, hemos estado muy cerca de los más rápidos. En la primera tanda con ruedas usadas hemos hecho el mismo registro que Giau, un piloto muy experimentado y buen conocedor de la pista de Estoril.***

En la segunda manga, el piloto navarro volvió a estar muy acertado y se situó al final en la quinta posición a menos de una décima de la segunda plaza. En esta ocasión, el mejor crono (Fran Rueda) fue 4 décimas mejor. A pesar de todo, Azcona se mostraba con confianza de cara a los oficiales del día siguiente: ***Es sin duda el momento decisivo del fin de semana. Estar en un buen lugar en las parrillas de salida siempre te da la opción de luchar por las primeras posiciones en las carreras. Estoy convencido que la igualdad será algo que marcará ambas pruebas.***

En la manga de **entrenamientos oficiales (30')**, Mikel, se mostró, una vez más, muy eficaz. Después del primer intento de vuelta rápida consiguió un excelente crono que, durante muchos minutos, fue la pole. Los últimos compases de los oficiales se los tomó con tranquilidad: ***Hemos estado atentos en todo momento por si era necesario volver a salir a la pista, pero hemos dado por buena la tercera plaza en la parrilla de salida. Las diferencias eran mínimas y mejorar nuestro crono era una auténtica lotería.***

La **primera carrera (15 v.)** tuvo un desarrollo accidentado para Mikel. Una vez superadas las dos primeras vueltas en las que se situó detrás de Pol Rosell, le explotó una ventanilla del León. Una vez superado el primer susto tuvo un toque con un rival que le dejó la dirección de su vehículo completamente torcida. A pesar de todo luchó primero por entrar en el podio y después defendió al límite la cuarta posición. Al finalizar la prueba nos daba su opinión: ***Ha sido una prueba muy dura. En el toque que hemos tenido con un rival he estado muy cerca de quedarme allí. En fin, seguimos puntuando y nos mantenemos entre los mejores de la León 2015, o sea que muy contento por el resultado. Mañana intentaremos hacerlo mejor.***

En la **segunda carrera (15 v.)**, todo se complicó en la misma salida en donde Mikel perdió dos posiciones. Se mantuvo en la 8ª plaza durante las seis primeras vueltas pero en la continuación, después de estar inmerso en diversos intentos para superar rivales, fue a peor quedando por primera vez sin puntuar en una prueba del certamen. Al final Pep Codinach (responsable de PCR Sport) hacía este comentario de la prueba: ***Podríamos decir que hoy todo nos ha salido mal, después de perder posiciones en la salida, probablemente en el intento de que los rivales no se escaparan, las ruedas han sufrido más de lo esperado y en consecuencia el final de carrera ha sido complicado.***

Dentro de un mes aproximadamente (días 6 y 7 de junio) se correrá la tercera cita del calendario de la Seat León Eurocup 2015 en uno de los circuitos míticos del deporte automovilístico, el de Silverstone (Gran Bretaña).

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup - Estoril.

Entrenamientos oficiales.

1.-Lucyle Cipriano, 1'47"422, 2.-Pol Rosell, a 0"038, **3.-Mikel Azcona, a 0"109**, 4.-Manuel Giau, a 0"189, 5.-Julien Briché, 0'424.

1ª Carrera.

1.-Pol Rosell, 27'49"215, 2.-Stian Paulsen, a 10"184, 3.-Lucyle Cipriano, a 17"631, **4.-Mikel Azcona, a 19"134**, 5.-Julien Briché, a 19"751.

2ª Carrera.

1.-Fran Rueda, 27'52"246, 2.- Julien Briché, 07"543, 3.-Pol Rosell, a 16"835, 4.-Mario Dablander, a 17"941, 5.-Stian Paulsen a 20"661 ... **10.-Mikel Azcona, a 31"447.**