



# Mikel Azcona torna al podi de la Seat León Eurocup, a Silverstone.

Mikel Azcona (Seat León Racer Mk3, preparat per PCR Sport) va completar la seva participació en el Circuit de Silverstone (Gran Bretanya) en la 3<sup>a</sup> i 6<sup>a</sup> posicions en cadascuna de les carreres disputades en un dels escenaris mítics de l'automobilisme europeu.

La cita de la pista britànica era tot un repte per al pilot de PCR Sport, que va deixar l'escenari de l'anterior *meeting* sense haver completat l'actuació en principi prevista. A Silverstone, amb una pista de gairebé 6 km i possiblement una de les més ràpides de la temporada, tornar al podi era l'objectiu per seguir optant a les posicions d'honor de la Seat León Eurocup al final de temporada.

Els **entrenaments lliures (30 + 30)**, van tenir un inici molt positiu per al pilot navarrès. A part de tenir el primer contacte amb un pista tan exigent com la de Silverstone, va fer gala d'un ritme molt competitiu que el va situar entre els millors de de les sèries disputades. Concretament en la primera va ser el més ràpid.

**Sens dubte ha estat un començament de meeting molt positiu, hem fet un bon treball i ara mateix em sento molt motivat per lluitar per les posicions de podi en les jornades decisives del cap de setmana.** Era el comentari d'un Mikel amb confiança en les seves possibilitats.

En la màniga d'**entrenaments oficials (30')**, va completar 12 voltes al traçat britànic, marcant el seu millor crono en la 6<sup>a</sup> volta (2'12"462) a 3 dècimes de la *pole* però, en una excel·lent tercera posició. Segons Mikel un bona part del treball important del cap de setmana estava fet: **Estar en les primeres posicions en ambdues graelles de sortida és decisiu per al desenvolupament de la prova. Crec que hagués pogut millorar alguna dècima si en la volta que va ser la ràpida hagués estat una mica més encertat en el primer sector.**

En la **primera carrera (11 v.)** la lluita que va mantenir el pilot de PCR Sport amb Pol Rosell va centrar l'atenció dels quals seguien la prova en directe. Mikel va aprofitar l'ocasió que se li va presentar en el transcurs de la primera volta per colar-se per l'interior i situar-se darrere de Poulsen. Va aguantar en la segona posició durant 7 voltes, però durant la disputa de la vuitena Rosell el va superar. Al final, alegria en el box de l'equip de la Torre d'Oristà: **Estar de nou en el podi era l'objectiu i ho hem aconseguit. Ara cal preparar-se per a la carrera de demà en la qual la posició en la graella de sortida no serà tan favorable.**

Mikel va salvar amb gran habilitat els moments complicats en la sortida de la **segona carrera (11 v.)**. En la primera meitat de la carrera es va mantenir en la lluita que van mantenir sis pilots, sempre encapçalats pel britànic Jonhatan Cocker. Es van produir diversos avançaments al límit, sortides de pista mentre que Azcona va optar per ser una mica conservador i assegurar uns punts importants en la classificació del campionat.

Pep Codinach (responsable de PCR Sport) estava satisfet tant de les proves fetes en la posada punt del León com del resultat obtingut: **Hem superat tres cites de la Seat León Eurocup i estem prop dels líders de la León 2015.** Concretament podem afegir que Mikel Azcona amb 34 punts es troba a 8 de Rosell (42) i a 6 de Paulsen (40).

Dins d'un mes (dies 3, 4 i 5 de juliol) els equips que segueixen la Seat León Eurocup 2015 tenen una nova cita, en aquesta ocasió serà en el Circuit Red Bull situat en Spielberg (Àustria).

Servei de premsa.

## Classificacions Seat León Eurocup 2015 - Silverstone.

### Entrenaments oficials.

1.-Stian Paulsen, 2'12"104, 2.-Pol Rosell, a 0"060, **3.-Mikel Azcona, a 0"358**, 4.-Julien Briché, a 0"367, 5.-Alexander Morgan, 0"650.

### 1<sup>a</sup>Carrera.

1.-Stian Paulsen, 24'43"965, 2.-Pol Rosell, a 0"576, **3.-Mikel Azcona, a 4"806**, 4.-Alexander Morgan, a 9"976, 5.-Manuel Giao, a 10"429.

### 2<sup>a</sup>Carrera.

1.-Jonhatan Cocker, 24'49"070, 2.-Alexander Morgan, 1"342, 3.-Jordi Oriola, a 1"636, 4.-Julien Brinché, a 2"173, 5.-Stian Paulsen a 2"974, **6.-Mikel Azcona, a 6"842.**