



El *handicap* condiciona la participación de Marc Carol-Evgeniy Makushin en Alcañiz. Con todo, *pole* para Carol y podio en la segunda carrera.

Marc Carol-Evgeniy Makushin al volante del Seat León del equipo Baporo Motorsport, acabaron el caluroso, muy caluroso, fin de semana en Alcañiz, en la segunda posición del podio de la División 1 (D1) de Motorland. En la prueba inicial, que se corrió la jornada del sábado (día 27) a partir de las 22h00 acabaron en la quinta posición.

El problema que debió superar el tándem del equipo Baporo en cada una de las carreras, fue la larga parada en *pit-lane* durante el cambio de piloto. ¿El motivo? no fue otro que el *handicap* que les supuso el doble triunfo que obtuvieron Marc Carol i Zakhar Makushin (hermano de Evgeniy) hace unas semanas en el circuito del Jarama.

Carol-Makushin, igual que el resto de participantes, tuvieron que soportar las consecuencias de la ola de calor que afectó el territorio español, Se rozaron los 40° de temperatura ambiente, en la pista se superaron los 50° y dentro de los habitáculos de los vehículos era difícil resistir.

La gran novedad de la primera serie de **entrenamientos libres** fue que se disputaron de noche. En esta primera toma de contacto ya se intuyeron los problemas de visibilidad que los pilotos tendrían en la primera carrera que se disputaría con luz artificial. Tanto Carol como Makushin, que debutaba en este escenario, ya se dieron cuenta que orientarse después de una posible salida de pista no era fácil.

Los **entrenamientos cronometrados** se disputaron sin contratiempos para el equipo de Baporo Motorsport. Carol consiguió bajar de 2'02" (2'01"594), el único de los pilotos de la D1 que lo consiguió. Así pues, salida desde la *pole-position*, entre los D1, en la primera carrera (la nocturna). Makushin en plena adaptación a la pista aragonesa, paró el crono en 2'04"383 y se situó la sexta plaza.

Como queda dicho, en la **1ª carrera** la gran dificultad que debían superar Carol-Makushin era el *handicap* acumulado. El piloto andorrano, después de superar el siempre complicado momento de la salida, se situó al frente de los D1 y acabó el relevo claramente distanciado de los rivales directos. La larga parada en el *pit-lane* provocó que cuando Makushin volvió a la pista lo hiciera en la tercera plaza y con Aristi justo detrás. La cuarta posición parecía asegurada pero en el penúltima vuelta Fontes aún pudo superar al piloto ruso, que debutaba en el escenario de Alcañiz. Al final en el box de Baporo se daba por bueno el resultado: **Con el handicap que arrastrábamos no podíamos aspirar a gran cosa más. El escenario tampoco incitaba a tomar ningún tipo de riesgo.**

El inicio de la **2ª carrera** fue sorprendente. Makushin viniendo desde la quinta línea de parrilla sorprendió a todos sus adversarios y se situó al frente de los vehículos de la D1. El cambio de piloto volvió a ser decisivo. Carol salió a la pista en quinta posición pero el líder de la categoría estaba a más de 20". La remontada estuvo a punto de completarse pero al final el de Baporo tuvo que conformarse con la segunda plaza a 1" del triunfo: **Tal como empezamos la prueba el resultado es muy bueno, pero quedar tan cerca del triunfo sin haber podido luchar al cien por cien para ganar te deja un regusto agri dulce.** Era el comentario de Carol. Mientras que Makushin estaba más que satisfecho con esta segunda carrera en un circuito que hace dos días no lo tenía ni ubicado en el mapa.

Después de casi de dos meses de inactividad, los equipos que luchan por los títulos del CER 2015 se volverán a encontrar en las instalaciones del Circuito de Navarra en la localidad de los Arcos. En esta pista se disputará el cuarto *meeting* de la temporada, el deseo generalizado se que la climatología sea menos exigente..

Servicio de Prensa.

Resultados CER 2015 - Circuito Motorland (Alcañiz).

1ª Carrera:

1.-Ampolo-Lepoutre (VW Scirocco) 52'04"356, 2.-Font-De Diego (Seat León), a 18"561, 3.-H-Arruabarrena-Aristi (Seat León) (Seat León) a 31"326, 4.-Fontes-Van Oostrum (Seat León) a 48"143, **5.-Carol-E.Makushin (Seat León) a 51"879.**

2ª Carrera:

1.-Sicart-Carbo (Seat León) 51'57"690, **2.-Carol-E.Makushin (Seat León), a 1"106,** 3.-Font-De Diego (Seat León) a 19"600, 4.-H-Arruabarrena-Aristi (Seat León) (Seat León) a 24"591, 5.-Fontes-Van Oostrum (Seat León) a 33"637.

