



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Gerard de la Casa único piloto andorrano en los podios de la V Subida Alp 2500

La V Subida a Alp, válida para los campeonatos de España y Cataluña de la especialidad, no resultó demasiado favorable para los intereses de los pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA) que la disputaron.

Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC-Baporo Motorsport) fue, sin duda, el más destacado al estar presente entre los tres mejores en las clasificaciones finales de los campeonatos mencionados, con un tercer y primer puesto respectivamente.

Ramón Plaús, otro habitual en los podios de las pruebas del catalán, en esta ocasión se quedó a las puertas, fue cuarto entre los CM. Por su parte Edgar Montellà (Seat León - Rabbit Team), piloto del Programa de Jóvenes Pilotos del ACA, no tuvo ninguna opción de repetir triunfo en el Grupo N (GN) ante las prestaciones del Mitsubishi de un habitual del español de montaña, Sergi Pañella.

Los organizadores de la prueba, Cerdanya Racing, prepararon con detalle el escenario habitual de la subida entre los puntos kilométricos 18,400 y 12,400 de la carretera GI-400 que une la localidad de Alp con la estación de esquí de La Masella. Un total de 6 km en los que los pilotos inscritos competían tres veces, cogiendo los dos mejores cronos de cada uno de ellos para establecer las diferentes clasificaciones.

Categoría Monoplazas:

Parece que la subida de la localidad gerundense es un poco gafe para Ramón Plaús. Si el año pasado fueron los problemas de motor los que al final le obligaron a abandonar, en esta ocasión la puesta a punto de su Speed Car no era la más adecuada y no hubo forma de acercarse a los cronos de sus rivales en todo el fin de semana. Plaús repasaba después de cada subida sus trazadas pero no encontraba la solución para mejorar el rendimiento de su CM, este era su comentario: ***Hemos hecho varios cambios pero no hay forma de mejorar nuestros tiempos.***

Categoría Turismos:

Gerard de la Casa, una vez más este año, no dio opción a sus rivales directos del Campeonato de Cataluña y venció todas las mangas disputadas. En cuanto al certamen español, la situación era más complicada. Las prestaciones mecánicas de algunos de los pilotos habituales de este campeonato, Janssens (Porsche) y Borreguero (Mosler), eran muy difíciles de igualar para Gerard a los mandos del Seat Córdoba WRC. A pesar de todo el piloto lo intentó y en algunos momentos parecía posible, así lo contaba: ***Después de la primera subida estábamos a 8 décimas de Borreguero, había una posibilidad. Pero el domingo se me escapó a más de 2" en la subida inicial y la situación quedó muy favorable para él. En la última quedamos por delante, pero la situación no cambió.***

Por su parte el debutante en la prueba, Edgar Montellà, tuvo un inicio con algunas dudas y susto incluido pero a medida que avanzaba la prueba fue cogiendo confianza. Cabe mencionar que nunca había disputado una subida de 6 km con las complicaciones, tanto de trazado como de asfalto, que tiene este escenario: ***Es un trazado difícil y rápido y a veces si dudas cuesta tirarte y los segundos de desventaja respecto a los rivales se van acumulando. De todas maneras estoy contento con la progresión que estoy llevando.*** Felipe Brandao, ausente en la Llacuna, volvió en Alp con el objetivo de probar unos neumáticos nuevos para su Seat León: ***Estoy satisfecho de como ha ido el fin de semana, seguimos trabajando para que nuestra mecánica sea más competitiva.***

Por su parte Jaume Bartumeu asiduo el año pasado en el catalán de montaña, disputó, en Alp su primera carrera de este 2015. Así comentaba sus sensaciones: ***Se notan estos meses de inactividad y además hemos salido con un coche que no tiene nada que ver con el que llevábamos la pasada temporada. Intentaremos estar en la parte final del calendario catalán sobre todo en Andorra.***

Los pilotos andorranos en general consideran que la Subida Alp 2500 ha sido un excelente test de cara a la siguiente prueba del calendario, tanto español como catalán. Será la Subida Ordino-Arcalís que se disputará los días 12 y 13 del próximo mes de septiembre.

Servicio de prensa.

Clasificación V Subida Alp 2500 - Campeonato de Cataluña.

CM.

1.-Pedro L. Mayol (Silver Car), a 6"22"640, 2.-David Grau (Speed Car), a 4"9"56, 3.-Francesc Munné (Demon Car) a 5"0"72, 4.-Ramón Plaús (Speed Car), a 6"6"298, 5.-Marc Roda (Speed Car) a 53"6"19.

Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 14"7"10, 2.-Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 5"6"65, 5.-Francesc Gutiérrez (BMW) a 7"4"40, 4.-Enrique Perello (Ford Fiesta R5), a 16"0"85, 5.-Lluís Aguilera (Seat León) a 17"2"14, ... 16.-Edgar Montellà (Seat León) a 51"6"92, ... 21.-Felipe Brandao (Seat León), a 1'24"0"85, ... 25.-Jaume Bartumeu (Seat Ibiza) 1'37"8"64.