·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Albert Llovera volverá a competir en la Baja Aragón 2015.

Seis meses después de completar su primer DAKAR y celebrarlo por todo lo alto en el podio final de Buenos Aires (Argentina), Albert Llovera volverá a situarse detrás de un volante de un vehículo de competición para afrontar el primer reto de la presente temporada, la Baja Aragón 2015, prueba válida para el Campeonato del Mundo de Bajas que se disputará, por tercer año consecutivo, con la localidad de Teruel como centro neurálgico.

Llovera disputará la prueba aragonesa con cambios importantes en su equipo. Cabe destacar la presencia de Xavi Blanco en el backet de la derecha del X5 Proto preparado por su equipo técnico habitual, PCR Sport. Los cambios han sido obligados, sobre todo en el caso del vehículo, por la disciplina en que ahora competirá Albert.

A pesar de estar prácticamente seis meses ausente de las listas de inscritos en competiciones en las que solía competir, Llovera ha mantenido su actividad al 200%, así lo comentaba: ***Desde que acabé el pasado Dakar y superar el período lógico de recuperación, he hecho muchos kilómetros, en coche convencional, por España, Francia e Italia repartiendo dossieres y explicando mis proyectos a corto plazo a posibles esponsors. Ha sido un trabajo duro pero necesario para poder seguir en el mundo de la competición.***
Llovera, siempre exigente consigo mismo, no se muestra del todo satisfecho pero: ***De momento hemos conseguido un vehículo con el que estamos trabajando hace semanas. Estuve probando los mandos en Italia y una vez que el vehículo se encuentra en las instalaciones de PCR Sport, se está trabajando a contrareloj (como de costumbre) para la puesta a punto de la mecánica así como en la situación de backet y mandos para que mi pilotaje sea lo más cómodo posible.*** La Baja Aragón es una prueba dura pero, comparada con el Dakar, la exigencia física es menor: ***He corrido parte con el S2000 (Campeonato de España de tierra) por las pistas aragonesas, son complicadas y la climatología también forma parte de la dureza de la Baja. A pesar de todo, físicamente estoy bien ya que no he dejado de entrenar y estoy convencido de poder hacer un buena prueba pensando en próximos retos.***

La Baja Aragón 2015 se iniciará el viernes (día 24) con la disputa de la etapa prólogo, una especial que tiene como principal objetivo establecer el orden de salida de la siguiente jornada.
El recorrido, secreto hasta el día anterior a la disputa de las especiales, acostumbra a tener un total de 700 kms repartidos en dos especiales que se disputan en dos etapas (días 25 y 26).

Servicio de prensa.