



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## A Besolí-Carulla se les escapa el triunfo en la última especial.

Marcel Besolí-Xavi Carulla (Peugeot 107-Joel Guerrero Competición) acaban de nuevo en el podio del Volant RACC 2015, en esta ocasión del 16è Ral-li de Cervera. La segunda plaza conseguida en la última prueba de tierra del certamen mencionado da continuidad a un excelente racha de resultados, las cinco pruebas disputadas hasta el momento las han acabado en el podio aunque también es cierto que el triunfo se les resiste.

En Cervera afrontaron la última especial como líderes, con 1" de ventaja sobre su inmediato seguidor (Cornet.Noguer), pero no pudieron confirmar el anhelado triunfo.

La cita de la Escuderia WRC Management, al ser válida para el campeonato de España de la especialidad, era la más exigente de la temporada de tierra. Con ocho especiales, dos bucles de dos especiales que se tenían que completar dos veces, eran casi 90 km los que se tenían que superar contra el crono. El trazado total superaba los 150 km.

Besolí-Carulla no empezaron bien el Cervera 2015. En las dos primeras cronometradas perdieron más de 30" respecto al equipo líder (Frigola-Rosell) situándose en la parte baja de la clasificación provisional del Volant. Después del segundo paso por la especial A, con 43" perdidos, una posición de podio parecía imposible.

La reacción del piloto del Automòbil Club de Andorra (ACA) se produjo en el tramo que daba paso al reagrupamiento de mitad de rally, fue el más rápido y dejó abierta la posibilidad de reaccionar en la continuación.

La reacción se confirmó, Besolí-Carrulla también fueron los más rápidos en el primer paso por el bucle de la tarde y se plantaron a la última cronometrada de la jornada como líderes con 1" de ventaja respecto a Cornet.

Al final, dejaron Cervera con un sabor agridulce por no poder ganar la prueba después de protagonizar una excelente remontada.

A pesar del desenlace final, Besoli estaba satisfecho con la parte final del rally que habían protagonizado, estas eran sus palabras: ***Hemos empezado dormidos no encontrábamos el ritmo, en fin casi te diría que para continuar de aquella manera mejor era dejarlo. Después nos hemos puesto las pilas y casi ganamos la clasificación del Volant. Sin duda muy contento de la parte final de la prueba.***

***Tal como ha acabado el Cervera, parece que el título de la presente edición del Volant nos lo jugaremos con Cornet en las dos pruebas que faltan, las dos sobre asfalto, Valls y 2000 Viratges.***

Como bien dice Marcel, la próxima cita a superar será el Rally de Valls el próximo 11 de Octubre. En estas dos pruebas que restan no hay posibilidad de error si quieren mantener sus opciones al título del certamen de promoción del RACC.

Servicio de prensa.

### Clasificaciones 16è Ral-li Cervera.

#### Absoluta.

1.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 1h09'11", 2.-Llinas-Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1'18", 3.-Fores-Uson (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'14", 4.-Domingo-Venceslao (Citroën DS3 R3T) a 3'35", 5.-Teixeira-Goiri (Polaris) a 7'59".....  
**9.-Besolí-Carulla (Peugeot 107) a 13'11".**

#### Volant RACC.

1.-Cornet-Noguer, 1h22'16", **2.-Besolí-Carulla, a 6"**, 3.-Español-Martinez, a 21", 4.-Bassas-Brugue, a 23", 5.-Frigola-Rosell a 1'17".