



Bona progressió de Domènech-Marchal en el 16è Ral·li Cervera.

Josep A. Domènech-Manel Marchal van completar en la 6^a posició de la classificació absoluta (2^a de classe 5) el 16è Ral·li ciutat de Cervera, tercera cita de terra que disputaven al volant del Citroën DS3 R3T preparat per MC Racing.

L'equip que llueix els colors de Repsol en el seu DS3 va iniciar la competició amb molts dubtes, l'estat de les pistes, sobretot la primera especial, no era el millor per prendre riscos. Domènech-Marchal van perdre molt temps en el primer bucle, aquesta situació els va obligar a reaccionar per millorar de manera considerable els seus cronos i apropar-se als rivals amb vehicles de prestacions semblants a les del seu Citroën. Malgrat tot en aquesta ocasió no ho tenien fàcil, el seu rival directe era el ex-campió català de l'especialitat Climent Domingo.

Domènech va acabar satisfet de la seva progressió encara que reconeixia que: ***Vam començar el ral·li una mica dormits. En les dues primeres especials, a pesar que m'agradaven i em sentia a gust al volant del DS3, vam perdre molt temps. La continuació va ser més positiva per a nosaltres.***

El jove pilot català també es mostrava satisfet del resultat obtingut: ***La veritat és que molt satisfet per la sisena posició (cinquena si no tenim en compte en buggy que m'ha quedat just davant). També content amb les sensacions que he tingut al volant del DS3. Potser ens falta ser una mica més regulars per llimar una mica les diferències que ens separen dels nostres rivals. Com he comentat en alguna ocasió, és una temporada per aprendre i estic convençut que els resultats arribaran.***

L'últim cap de setmana del present més de setembre, Domènech-Marchal tindran una nova oportunitat per demostrar els seus progressos sobre terra. L'escenari serà el recorregut del Ral·li de Vidreres última cita d'aquestes característiques del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2015.

Servei de Premsa.

Resultats del 16è Ral·li ciutat de Cervera.

Absoluta.

1.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 1h09'11", 2.-Llinas-Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1'18", 3.-Fores-Uson (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'14", 4.-Domingo-Venceslao (Citroën DS3 R3T) a 3'35", 5.-Teixeira-Goiri (Polaris) a 7'59", **6.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 9'43"**.

Classe 5:

1.-Domingo-Venceslao (Citroën DS3 R3T) 1h12'46", **2.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 6'08"**.

Grup lluçanès
Especialistes del Ral·li

REPSOL



MC RACING

PIRELLI