



## Un pinchazo condiciona la actuación de Domènech-Marchal en Vidreres.

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 - MC Racing) completaron en la 16ª posición el 7è Ral·li Vidreres Maçanet de la Selva, última prueba de tierra válida para el Campeonato de Cataluña de Rallys.

La actuación de Domènech-Marchal estuvo marcada por un pinchazo que sufrieron en los compases iniciales del rally. A pesar de que a partir de aquel instante la actuación del equipo Repsol se mantuvo regular siempre cerca de los mejores del rally, el tiempo a recuperar era mucho y tuvieron que conformarse con la 16ª posición mencionada.

Domènech comentaba con estas palabras lo sucedido: ***Fue en el inicio de la primera especial, después de cuatro o cinco curvas, en un interior había una piedra y ... allí quedaron nuestras opciones de estar entre los 5 mejores del rally. Quizá perdimos demasiado tiempo en cambiar la rueda pero ... la verdad es que en rallys tan cortos si sucede un imprevisto de este tipo es imposible recuperar.***

Una vez solucionado el problema, Domènech-Marchal siguieron en competición aunque la motivación no era la misma: ***Nos costó un poco recuperar el ritmo, nos faltaba la presión de estar luchando por una posición en la clasificación absoluta. Poco a poco recuperamos las mejores sensaciones y viendo los cronos marcados acabamos la prueba satisfechos.***

La última prueba de tierra del campeonato catalán da paso a una de las citas más esperadas de la temporada: ***Es cierto que el Rally RACC es una prueba complicada y físicamente muy exigente, pero vivir desde dentro una prueba del mundial es espectacular.***

Una vez superado el Rally-RACC 2015, a Domènech-Marchal aún les quedará la última cita del calendario del Campeonato de Rallys por superar. Será el 54è Ral·li 2000 Viratges los días 21 y 22 del próximo mes de noviembre.

Servicio de Prensa.

### Resultados del 7è Ral·li Vidreres - Maçanet de la Selva.

#### Absoluta.

1.-Nani Roma-Haro (Mini Cooper), 50'04"2, 2.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), a 0'43"1, 3.-Prat-Montaner (Colt Proto) a 1'09"6, 4.-Teixidor-Sabater (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'05"2, 5.-Molina-Camps (Seat Ibiza 1.8T) a 6'00"6, ... 16.-Domènech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 9'57"8.

Grup llucanès  
Especialistes del Rally

REPSOL



MC RACING

PIRELLI