



Pol Rosell reacciona a Monza y se sitúa colíder de la Seat León Eurocup 2015.

Pol Rosell no podía fallar en el Autódromo de Monza para seguir optando a la posibilidad de revalidar el título de la Seat León Eurocup conseguido la pasada temporada. El piloto de Baporo Motorsport no defraudó, no tuvo sus mejores momentos en los entrenamientos oficiales pero supo reaccionar y conseguir la 5ª plaza en la primera carrera, superando a Stian Poulsen su rival directo al título, y ganar la segunda carrera después de superar con entereza un final interminable.

Así pues, tal y como sucedió en la primera edición de la Eurocup de la Seat León, el Circuito de Barcelona - Cataluña dictará sentencia y Pol Rosell, con su equipo Baporo Motorsport, estarán en la lucha.

En los **entrenamientos libres**, tanto en los que disputaron los equipos de manera privada como los previstos por la organización, Rosell es mostró muy seguro, siempre en los puestos de cabeza y demostrando que había pasado página de lo sucedido en Nurburgring. Todo parecía bien encaminado pero la climatología quiso complicar el trabajo de los pilotos en la pista y de los equipos en general. En la segunda manga de los libres apareció la lluvia y la situación cambió de manera radical para Rosell. Siguió entre los 10 mejores pero, por primera vez en Monza, claramente distanciado de su gran rival (Poulsen)

La situación no mejoró en el momento de iniciar los **entrenamientos oficiales (30')**. Rosell no pudo superar la 8ª posición por tanto saldría desde una posición complicada para afrontar la *chicane* inicial de Monza en donde suelen haber siempre toques múltiples. Dentro de lo malo, Pol y su equipo se aferraban a la parte positiva del puesto conseguido: **En la segunda carrera saldremos desde la pole-position y esto siempre motiva. De todas formas no nos podemos permitir que Poulsen se no escape demasiado.**

El inicio de la **primera carrera (11 vueltas)** fue el previsto, hubo encontronazos entre varios coches en la primera *chicane*, pero a pesar de que salió rebotado en algún momento, salvó el escollo y se situó en la 7ª plaza del grupo de competidores. Dos vueltas más tarde, precisamente una maniobra arriesgada de Poulsen le sirvió para superarle y situarse en la 5ª posición que mantendría hasta el final. Al acabar la jornada, en el box de Baporo la sensación era: **Hemos salvado los muebles en situaciones delicadas y además hemos recortado diferencias. A ver que pasa mañana.**

El joven piloto catalán inició de manera magistral la **segunda carrera (11 vueltas)**. Controló a todos los rivales, pasó sin contratiempos la siempre complicada *chicane* e intentó poner un ritmo que le permitiera distanciar a sus rivales, solo Jordi Oriola le pudo seguir pero parecía que la situación estaba controlada por Rosell. Pero el coche de seguridad que salió a mitad de carrera (vuelta 5) y la bandera roja que se mostró tres vueltas después (con parada y asistencia en la zona de salida) dejó sin diferencias al campeón 2014 del certamen. En las tres vueltas finales tuvo que emplearse a fondo para poder cruzar como ganador la línea de llegada.

Como queda dicho, los próximos días 30 - 31 de Octubre y 1 de Noviembre la logística de los participantes en la última cita del calendario 2015 de la Seat León Eurocup se ubicará en el *paddock* del Circuito de Barcelona - Cataluña. En la pista habrá 23 puntos en juego, Pol Rosell y Stian Poulsen, empatados a 72 puntos, se jugarán el título, aunque Mikel Azcona (55 puntos), tercero en discordia, aun mantiene alguna opción.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup 2015 - Monza.

Entrenamientos oficiales.

1.-Julien Briché, 2'14"797, 2.-Mario Dablander, a 0"974, 3.-Thibaut Mourgues, a 1"426, 4.-Stian Poulsen, a 1"429, 5.-Lucile Cypriano, a 1'556... **8.-Pol Rosell, a 2"234.**

1ª Carrera.

1.-Thibaut Mourgues, 22'36"017, 2.-Julien Briché, a 0"314, 3.-Lucile Cypriano, a 1"765, 4.-Jordi Oriola, a 2"140, **5.-Pol Rosell, a 3"163.**

2ª Carrera.

1.-Pol Rosell, 50'01"348, 2.-Jordi Oriola, a 0"228, 3.-Stian Poulsen, a 0"563, 4.-Mikel Azcona, a 1"024, 5.-Jurgen Schmarl a 2"863.

