



Josep A. Domènech: *Objectius complerts en el RallyRACC 2015.*

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3-MC Racing) van complir amb els objectius que s'havien marcat en la disputa del 51è RallyRACC - Catalunya Costa Daurada, penúltima prova del calendari del Campionat del Món de Ral·lis.

L'equip Repsol va entrar el seu Citroën DS3 al parc tancat del Passeig Marítim de Salou després de superar la SS1 de Montjuïc-Barcelona i les tres etapes següents. Després de més de 4 hores de competició, van ocupar la 42ª posició de la classificació absoluta i la 6ª plaça de la categoria RC3.

Després de prendre la sortida (dia 22) en el podi situat en l'esmentat Passeig Marítim de Salou, Domènech-Marchal es van dirigir cap a Barcelona per disputar la primera especial del ral·li, a la muntanya de Montjuïc, i retorn a l'assistència de Port Aventura. Abans d'iniciar aquest llarg desplaçament Domènech ens comentava: ***Les jornades de reconeixements han estat molt denses, sens dubte tinc ganes d'iniciar la competició. A Barcelona hi ha poc que guanyar i molt a perdre o sigui que anirem molt tranquils.***

Amb la disputa de l'etapa de terra (dia 23) començava el veritable RallyRACC, eren etapes exigents en les quals conservar la mecànica era decisiu sobretot tenint en compte que no hi havia assistència durant tot el dia. Domènech-Marchal van complir amb l'estratègia prevista i van acabar la jornada en la 7ª plaça entre els RC3: ***Ha estat un dia molt dur sobretot els gairebé 40 km de la segona passada per Terra Alta, de nit i tal com estava la pista. Se'm van fer molt llargs. Evitar les burxades era decisiu i ho vam aconseguir.***

En la primera etapa d'asfalt (dia 24), el ritme va seguir sent regular i sense cometre errors. Això els va permetre millorar una posició entre els RC3 i quedar situats en una posició còmoda, és a dir per davant era difícil millorar posicions però els seus perseguidors també estaven lluny: ***Amb el pas dels cotxes l'asfalt cada vegada estava més brut, sobretot en els llocs on els líders retallaven per fora. Evitar les burxades seguia sent bàsic.***

Així doncs, la última etapa es preveia tranquil·la i en aquest cas es va complir el guió: ***Hem aconseguit acabar i estem molt contents. Ha estat una setmana molt intensa però sempre val la pena afrontar-la per la gran quantitat d'experiències que acumules i que després son molt útils en les proves del català. Esta vez, nuestros rivales directos eran equipos que son habituales de las pruebas del mundial.***

Una vegada acabada amb èxit la gran cita de la temporada, Domènech-Marchal i els tècnics de MC Racing es posaran a treballar per deixar el DS3 en les millors condicions per afrontar el 55è Ral·li 2000 Viratges, prova amb la qual acomiadaran la temporada.

Servei de premsa.

Resultats del 51è RallyRACC-Catalunya Costa Daurada.

Absoluta:

1.-Mikkelsen-Floene (WV Polo R) a 3h21'04"8, 2.-Latvala-Anttila (WV Polo R), a 0'03"1, 3.-Sordo-Martí (Hyundai i20) a 0'21"2, 4.-Ostberg-Andersson (Citroën DS3 WRC) a 1'06"3, 5.-Meeke-Nagle (Citroën DS3 WRC) a 1'08"2.... **42.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 48'34"9.**

RC3:

1.-Gilbert-Jamoul (Citroën DS3), 3h45'52"6, 2.-Folb-Le Floc (Citroën DS3) a 1'37"9, 3.-Tempestini-Chiarocci (Citroën DS3) a 2'22"6, 4.-Al-Mutawaa-McAuley (Citroën DS3) a 7'30"3, 5.-Loubet-Landais (Citroën DS3) a 11'02"9, **6.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 23'47"1.**

Gruplucanès

REPSOL



MC RACING

PIRELLI