Domènech-Marchal campions de Catalunya de Ral·lis de 2 rodes motrius.

La regularitat mantinguda al llarg de tota la temporada es va trencar en el 55è Ral·li 2000 Viratges.

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3-MC Racing) no van poder celebrar com desitjaven el triomf en el català de Ral·lis de 2RM. En el 55è Ral·li 2000 Viratges, última prova del calendari de la temporada, es van veure obligats a abandonar després d'una sortida de carretera a meitat de la competició, concretament amb la meta del segon pas per Taurons a la vista.

Amb el títol assegurat, el plantejament de Domènech-Marchal era més aviat conservador. És evident que aconseguir una bona classificació absoluta estava entre els seus objectius però sense arriscar més del necessari.
Malgrat tot, les coses no van començar bé per al tàndem de Repsol, així ens ho explicava Domènech: ***Hem punxat en la primera especial, després de reparar hem continuat però la motivació no era la mateixa. Les opcions de fer una bona classificació en el ral·li s'havien acabat i la concentració tampoc era la del principi. Potser el millor hagués estat deixar-ho en aquell moment.***
Vist el que va succeir en la continuació hagués estat una bon decisió, però: ***És evident que mai penses que et pots sortir. Aquesta vegada va passar i abans d'arribar al reagrupament de meitat de ral·li, ens vam quedar. Va ser en una ràpida de la part final de Taurons, vam trencar el radiador del DS3 i allà es va acabar el ral·li. Quan passa això sempre sap greu, però que passi a final de temporada i amb un llarg període per davant sense poder competir ja és el súmmum de la mala sort.***

No hi ha cap dubte, que aquest final no era l'esperat per a una excel·lent temporada d'aprenentatge al volant del Citroën DS3, però així és la competició i així ho entenen Domènech-Marchal que ho seguiran intentant en el 2016.

Servei de Premsa.

Grup lluçanès REPSOL café crem MC RACING PIRELLI