

# La DESERT RAID 2015 va arribar a Marrakech

Durant la present temporada van ser molts els obstacles que va haver de superar l'organitzador andorrà, Albert Margarit, per portar a bon port la 7ª edició de la Desert Raid. Sens dubte el de major envergadura va ser, quan el passat mes de Juny, les autoritats europees li van desaconsellar viatjar a Tunísia per disputar la prova.

El problema estava a l'enllaç que havien de cobrir els participants, acompanyants, organitzadors, ... és a dir tots els que formaven part de la logística de la prova, fins a arribar al Grand Erg Oriental de Tunísia.

Sense pensar-ho dues vegades, Margarit es va posar a treballar per buscar una alternativa, l'únic escenari amb garanties l'hi va oferir el Marroc. En un temps record va aconseguir tot el necessari, permisos, recorregut, desplaçaments, caterings, ... per poder disputar la prova amb normalitat.

Una diferència a destacar a priori era que, les 5 etapes del recorregut no serien 100% sobre sorra, però l'experiència de l'organitzador va ser un actiu molt valuós per preparar un traçat, amb dificultats diferents, però igual d'atractiu que el de Tunísia.

Així doncs, Juan Pablo Castro—Juan José Leal (Toyota) van ser els clars vencedors de la 7ª edició de la DESERT RAID, la primera experiència marroquina d'aquesta prova. Concretament Erg Chebbi, Erg Ouzina i Erg Chegaga, seguint la pista perduda del Dakar, va ser l'escenari que van haver de superar els 23 equips de 6 nacionalitats diferents (França, Portugal, Itàlia, Bèlgica, Rússia i Espanya) que es van concentrar en Erfoud per solucionar el tràmit de les verificacions, administratives i tècniques, i iniciar una competició que acabaria sis dies més tard a Marrakech.

Castro-Leal van tenir com a rivals directes en la categoria EXTREM a l'equip 4x4 Girona, Perez-Rabell (Toyota), mentre que la tercera plaça del podi va ser per a l'equip italià Reinaldi-Reinaldi (pare i filla) al volant d'un Land Rover .

La categoria ADVENTURE va ser dominada pels equips russos. Pronon-Ivanov es van imposar als seus compatriotes Kiselev-Pronin. El tercer lloc va ser per als espanyols Sola-Jiménez. Els tres equips del podi final d'aquesta categoria pilotaven vehicles de la marca Toyota.

El Trofeu Esperit Gordito Team, creat en memòria de Moha de Tallers Gordito, un gran amic de tots els equips de 4x4 que van creuar la localitat de Zagora durant aquests últims anys i sobretot els que ho van fer amb problemes en els seus vehicles. Aquest Trofeu va ser per l'equip Oasi 4x4, Estevez-San José (Toyota).

Després de posar una mica d'ordre en tot el material, de tot tipus, que s'ha utilitzat o creat durant aquesta setmana, Albert Margarit no perdrà un instant a començar a posar les línies mestres de la 8ª edició de la DESERT RAID, que espera pugui tornar al seu escenari preferit, el GRAND ERG ORIENTAL de Tunísia.

## Passió pel 4x4, el desert, la sorra.

Xavi Ribas i el seu equip, van ser una clara demostració de la passió amb que alguns competidors viuen la proves de 4x4 en escenaris africans.

Ribas debutava en una prova de 4x4 al Marroc encara que sí havia participat en competicions d'altres disciplines.

La DESERT RAID 2015 per a ells va començar de la manera més dura. Van trencar el motor d'un dels seus cotxes a l'entrada del port de Barcelona. Van haver de buscar una solució d'urgència i la van trobar però, el vaixell destinació Nador (Marroc) ja havia marxat.

Per carretera es van dirigir a Almeria, van agafar el ferri fins a Melilla i després per carretera fins a Erfoud (700 km), arribant amb el temps just de passar les verificacions i començar a competir.

Després de l'odissea viscuda, encara van ser capaços d'aconseguir dos podis parcials en la DESERT RAID, 3ª posició en l'etapa inicial, disputada en el Erg Chebbi, i triomf absolut en la quarta etapa.

## Als campions de la COPA TT d'Andorra, els atreu la sorra però...

Ramon Pujol-Albert Cabanes i David Choy-Roger Troguet han estat els vencedors de les categories XTREM i Preparats de la Copa TT d'Andorra 2015. A priori són dos tàndem que podrien provar sort en una prova com la DESERT RAID. Aquesta és la seva opinió: Ens encantaria poder competir en les dunes del Marroc, Tunísia o en un altre escenari però, ni tenim la mecànica apropiada ni el temps necessari per acudir a aquestes proves. Tema econòmic a part. Coincidien Albert Cabanes i David Choy.

Cabanes, a més, ens deixava entreveure que al llarg de la propera temporada ampliaran el seu calendari de competicions per Europa mentre que la seva activitat com a organitzador, concretament de la XTREM de Sant Julià de Lòria, queda de moment en suspens.

Per la seva banda Choy, també té intenció d'estar present en alguna prova de prestigi europea, encara que en el seu cas, el temps que disposa per dur a terme aquestes sortides el limita molt. De tota manera es mostra amb confiança per afrontar reptes més exigents fora d'Andorra.

És evident que, en els equips amateur del món de l'automobilisme, els pressupostos i el temps disponible són obstacles atípics a batre.