



Albert Lloverera: Pels pèls, però hem aconseguit sortir cap a San Juan

Després de gairebé 48 hores sense descans, Lloverera-Gotlib-Martinec remunten des de la 40a posició fins a la 32a

Una barreja de tensió i satisfacció es podia entreveure en el comentari d'Albert Lloverera, després de sortir de la dutxa que té a l'assistència, poc abans d'iniciar l'etapa d'avui: **Hem passat la nit a les dunes de Fiambalá, de matinada hem pogut treure el camió de la sorra i ens hem dirigit amb el temps més que just al campament de La Rioja per passar el control horari de sortida de la següent etapa. Ho hem aconseguit!**. Per a l'equip del Tatra 521 serà una jornada molt llarga, dura i que hauran d'afrontar sense temps a recuperar-se: **Hem passat el control de sortida i després hem donat mitja volta per revisar la mecànica. Després de la bolcada d'ahir aquesta revisió era inevitable. Sortim amb moltes ganes de poder superar una jornada que serà molt però que molt llarga.**

Encara que les dunes han quedat enrere, les dificultats segueixen molt vives en el Dakar 2016. La 12a etapa entre La Rioja i Sant Joan, amb un recorregut de 712 km i 431 km contra el crono, és una etapa catalogada com a molt variada en la qual els pilots hauran de superar trams molt tècnics amb el sempre molest fesh-fesh, amb zones molt ràpides en la qual els marcadors tornaran a pujar a velocitats de tres xifres. La climatologia pot resultar, una vegada més, una dificultat afegida a tots els presents en aquest escenari.

Pel que s'ha pogut veure durant el desenvolupament d'aquesta 12a etapa, la nit en les dunes de Fiambalá ha estat un gran revulsiu per a l'equip Bonver Dakar Project. Sortint des de la 40a posició han anat superant rivals fins a arribar al CP2 de l'etapa (WP7) en la 29a posició i amb possibilitats de seguir cap a davant ja que les diferències amb els rivals que el precedien rondaven els 10'.

En la part final de la jornada la trajectòria a l'alça es va mantenir fins que, en l'últim WP, concretament entre el 9 i 10, va perdre 25' i escaig, respecte al temps dels seus rivals directes, que van resultar determinants en la pèrdua de diverses posicions en la classificació parcial de l'etapa. Albert ens comentava cansat però amb bon humor que havia passat: **Doncs un a punxada a 5 km de l'arribada ens ha trencat l'excel·lent ritme que hem mantingut durant tot el dia.**

Al final l'equip Tatra 521 va creuar l'arribada en la 32a posició amb un temps de 8h20'24" a 2h48'47" dels guanyadors, l'equip rus Nikolaev-Yakovlev-Rybakov i el seu Kamaz. Gerard de Rooy segueix sent el líder indiscutible de la categoria.

I demà penúltima jornada de la present edició del Dakar. Els que segueixin en carrera hauran de superar una altra etapa de llarg recorregut. en concret 866 km, entre Sant Joan i Vila Carlos Paz. Cal esmentar que la major part del traçat es farà per asfalt (enllaç). L'especial cronometrada (267 km per als camions) està situada en la part final del recorregut.

Fa deu dies Lloverera-Gotlib-Marianec van patir un veritable calvari per arribar a l'esmentada localitat argentina, esperem que en aquesta ocasió tot es desenvolupi de manera més favorable.

Servei de premsa.

