



Albert Lloverera llega al bivouac de Rosario sin contratiempos.

Albert Lloverera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec (Tatra Jamail T163) han completado la primera jornada de competición del Dakar 2016 sin problemas. Al ser neutralizada la etapa prólogo (11 km) debido a un accidente, se limitaron a cubrir los casi 400 km de enlace entre el podio de salida (Tecnópolis - Buenos Aires) y el bivouac de Rosario. Para Albert: **Un paso más en el proceso de adaptación al nuevo vehículo. Necesito hacer kilómetros.**

Las jornadas previas al inicio de la prueba han resultado, una vez más, muy intensas para los pilotos y equipos en general. Tal como nos comentaba el piloto andorrano: **Es tanta la información que te piden y que te dan (tanto de los organizadores como del equipo) en tan poco espacio de tiempo que, a veces, resulta complicado ordenarlo para poder encontrar algo en concreto de manera rápida. Además hemos tenido que decorar el camión y ... otros compromisos que van surgiendo sobre la marcha. En fin esto está superado.**

En cuanto a la prueba en general, se habla de dureza sobre todo en la segunda semana en que se llegarán a los 4500 metros de altitud, las temperaturas pueden superar los 45°, y de la tormenta tropical "el Niño", según Albert: **Estos obstáculos están muy lejos, hasta llegar a esta segunda semana hay que pasar la primera, nos centraremos en el día a día e ir superando lo que vaya surgiendo. De todas formas, no se habla de lo compacto que es el recorrido y de que se repiten muchas pistas. Una vez hayan pasado los vehículos una vez veremos como quedan.**

Lloverera lamentaba el incidente que ha obligado la neutralización del prólogo, este era su comentario: **Eran los primeros km contra el crono y hubiera sido una pequeña referencia. Como se ha demostrado, era una etapa en que podías perder toda opción de seguir adelante en el Dakar y por tanto tomar riesgos creo que no era necesario, hemos ido tranquilos y como he comentado haciendo km con el Tatra que, para mí, es muy importante.**

La segunda etapa (día 3) las dificultades tomaran otra dimensión. Entre Rosario y Villa Carlos Paz, los participantes de camiones tendrán que superar un recorrido de 662 km, de los cuales 258 km serán cronometrados. Pistas muy rápidas y sinuosas con desniveles pronunciados, en ocasiones, será el escenario que se encontrarán los participantes que siguen en el Dakar 2016.

Servicio de prensa.

