



Albert Lloverera arriba a Jujuy en una jornada marcada per la pluja torrencial

Albert Lloverera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec (Tatta Jamail T163) van finalitzar en la 34a posició de la classificació de camions, la tercera etapa del Dakar 2016 disputada en terres argentines, concretament entre les localitats de Termas de Rio Hondo i San Salvador de Jujuy.

En la línia d'arribada, Lloverera-Gotlib-Martinec, van parar el crono en 2h12'40", a 30' dels seus companys de marca, els pilots txecs Kolomy-Kilian-Kilian, que van ser els guanyadors de la jornada.

La climatologia tornava a ser la protagonista negativa d'aquesta tercera etapa. Les pluges torrencials que van caure a la zona i el pas dels vehicles, van provocar que les pistes en la part final de l'especial estiguessin impracticables. La situació es va agreujar per diversos despreniments.

Els organitzadors es van veure obligats a parar la disputa de l'especial de camions en el segon control de pas (CP2). Els participants van arribar al final per un recorregut alternatiu.

Albert Lloverera i els seus companys d'equip no les tenien totes quan van arribar, molt avançada la matinada a l'assistència de Termas de Rio Hondo. El repte era, en aquell moment, prendre la sortida en direcció a Jujuy, aquestes eren les seves paraules: ***Es tractava de reparar en un temps molt limitat el Tatra i estar en la sortida a l'hora prevista. Ho vam aconseguir i a partir d'aquest instant vam poder seguir un bon ritme i recuperar alguna posició en la classificació. Un dia més superat, amb la bona notícia afegida que podrem descansar i els tècnics de l'equip tindran una marge de temps mes ampli per treballar amb la mecànica.***

La prova segueix endavant, encara que amb més problemes dels habituals, per demà primers trobada amb els problemes d'alçada: ***M'han comentat que rondarem els 3500 metres de mitjana i a més seran més de 600 km amb canvis de ritme constants a causa que els terrenys són molt variables. No se com estaran les pistes y si ha plogut a la zona, tot apunta a que sí. Veurem que ens expliquen abans de prendre la sortida.***

Com bé esmenta Albert, l'assistència demà no es mou de San Salvador de Jujuy. En aquesta quarta etapa, els equips de la categoria camions hauran de superar un total de 619 km dels quals 418 km seran contra el crono, amb sortida i arribada en l'esmentada localitat argentina, En arribar a l'assistència els vehicles quedaran en règim de parc tancat, ni els pilots podran accedir a possibles problemes mecànics.

Servei de premsa.

