



## Lloverera-Gotlib-Martinec creuen l'arribada d'Uyuni en la 26a posició

Després de l'actuació protagonitzada en la jornada d'avui, l'equip Bonver Dakar Project 521 ha demostrat que, una vegada superats els problemes de joventut dels comandaments instal·lats en el volant del Tatra, és un equip competitiu i amb opcions ha lluitar per estar entre els 15 millors de la categoria en les etapes.

En la classificació general la remuntada serà més complicada, el llast de les més de 3 hores perdudes en la segona etapa costarà de recuperar. De totes maneres queda molt Dakar per davant.

En la primera etapa disputada a Bolívia, Albert Lloverera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec (Tatta Jamail T163) van arribar a Uyuni en la 26a posició de la categoria camions. En aquesta ocasió per cobrir els 327 km d'especial han invertit un total de 5h12'33", 1h12' més que els guanyadors, l'equip rus de Kamaz, Nikolaev-Yakoylev-Rybakov.

La categoria dels monstres del Dakar, estan donant emoció a la competició. En les quatre etapes disputades quatre vencedors diferents i a més de quatre marques també diferents (Man, Tatra, Iveco, Kamaz). Així doncs lluny queda el domini que la marca russa exercia sobre els seus rivals.

Esmentàvem ahir que la latitud seria un dels obstacles a batre. Abans d'iniciar l'especial Charly Gotlib va tenir problemes per trobar medicació per superar possibles problemes, aquest era el seu comentari: **No tenen una ampolla d'oxigen per a nosaltres. Avui pilotarem de manera habitual a 4000 metres d'alçada i en algun punt concret superarem els 4500 metres, és important portar oxigen i algun medicament per tractar qual-sevol imprevist que surti a conseqüència de l'altura.**

Vist el ritme de carrera que han portat Lloverera i els seus companys, sembla evident que no ha fet falta cap ajuda en forma de medicament per superar l'etapa, segons el pilot andorrà: **Tot s'ha desenvolupat de manera perfecta, hem mantingut un bon ritme durant tota la jornada que ens ha portat ha aconseguir la millor classificació d'aquesta edició del Dakar.**

Lloverera també es mostrava satisfet per haver arribat d'hora a l'assistència: **Portem dos dies de competició i els tècnics de l'equip tindran una marge de temps important per donar-li un bon repàs a la nostra mecànica i així poder sortir demà amb les millors expectatives.**

Per demà (dia 8) 6a etapa, 2ª a Bolívia, amb sortida i arribada a Uyuni. La categoria de camions tindrà un recorregut diferent al de les altres categories. En total hauran de cobrir 895 km, dels quals 295 km seran de velocitat. S'apunten com a principals obstacles que es trobaran els participants, un dia més l'altitud i els canvis constants de pistes que obliguen als pilots a variar el ritme constantment. Aquesta etapa amb pluja pot tenir conseqüències imprevisibles. Lloverera va passar un dels moments més durs del Dakar 2015 en aquesta zona.

Servei de premsa.

