



Albert Lloverera, suma y sigue en el Dakar 2016 al volante de su Tatra

La tan temida etapa disputada en el altiplano boliviano, ha servido para que el equipo Bonver Dakar Project 521 demostrara que sigue en forma y que Lloverera, apoyado de manera excelente por sus compañeros, está en una línea muy positiva de adaptación a un vehículo que hace un par de meses solo había visto por televisión. Albert Lloverera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec (Tatta Jamail T163) completaron el bucle de Uyuni en la misma posición de la jornada de ayer (26a), con un tiempo de 3h31'31".

Por fin un equipo ha repetido triunfo entre los camiones. El Man de Stacey-Serge-Van der Vaet conquistaron el triunfo después de decantar a su favor, por 7", la espectacular lucha que han tenido con el Iveco de De Rooy-Torrallardona-Rodewalt. Lloverera cruzó la llegada a 36' de los vencedores.

En esta 6a etapa del Dakar 2016, los camiones han tomado la salida en el mismo lugar que el resto de categorías. La separación entre los camiones y el resto de vehículos se producía una vez superado el control de seguridad 2 (CPs2), después de ir hasta el km 174 bordeando el Salar de Uyuni. En este instante los monstruos del Dakar giraron a la derecha y completaron el recorrido por las pistas que hay entre el mencionado Salar de Uyuni y Salar de Coipasa. Así pues, esta categoría ha sido la única que ha cruzado por el departamento de Oruro. El presidente de la nación, Evo Morales, es originario de esta zona.

Se había comentado en diversas ocasiones que los bolivianos se vuelcan con el Dakar. Charly Gotlib se mostró muy sorprendido de las imágenes que presencié, no dudaba en afirmar: **Me ha dadola sensación que había genete durante todos los km de la especial sin duda espectacular.**

Lloverera recordaba antes de iniciar la jornada de hoy de la excelente actuación en el inicio de la especial del 2015: **Es que fue una pasada. Pasar un control de paso en tercera posición de la clasificación de coches es algo que no se si volverá a repetirse. Veremos que pasará hoy. Este año he podido descansar mejor aunque también hace un frío que pela.**

Una jornada más la regularidad ha sido la característica a destacar del equipo Bonver Dakar Project 521. Lloverera se muestra animado: **Seguimos dando gas aunque con cautela. Estoy aprendiendo mucho pero me falta un poco de confianza en algunas zonas y el miedo a pinchar es algo que ha veces me frena. También es cierto que el desgaste físico se va notando y las manos, sobre todo la izquierda, empieza a notar el esfuerzo. De todas maneras la jornada de descanso es domingo y aprovecharemos para carga pilas.**

Después de las dos jornadas en Bolivia, el Dakar 2016 vuelve a Argentina con la disputa de la 7a etapa entre Uyuni y Salta. La especial, 469 km, estará dividida en dos partes. El paso de la frontera se hará neutralizado. Será un día largo para los supervivientes de la prueba.

Servicio de prensa.

