



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Triunfos de Ramon Plaus y Gerard de la Casa en la VII Pujada a les Ventoses.

La numerosa presencia de pilotos del Automóvil Club que estuvo en Sant Jaume dels Domenys (6 pilotos después de la ausencia de Claude Darna) completaron una actuación espectacular, consiguiendo un doble podio entre los CM (1º Plaus y 3º Bigordà), el triunfo de Gerard de la Casa en la categoría turismo. Además estos tres pilotos ocuparon tres de las cuatro primeras posiciones de la clasificación absoluta.

También compitieron en la versión ampliada de Les Ventoses, Felipe Brandao e Ingrid Rosell que cumplieron las expectativas previstas a pesar de no tener su mecánica al 100%.

La cruz de la jornada fue para Edgar Montellà que en la prueba en la que debutaba al volante de su flamante Speed Car-CM quedó inédito debido a los problemas mecánicos. Sin duda una jornada para olvidar para el piloto que forma parte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club.

Las roturas mecánicas fueron la nota a destacar de la jornada. En algunos casos dejaron el asfalto muy deslizante y peligroso para los competidores que subían a continuación.

Precisamente una de estas roturas provocó que algunos turismo completaran la segunda prueba de carrera con muchas precauciones mientras que los CM no llegaron a salir.

La Escudería Penedès, organizadora de esta prueba, preparó un trazado con cambios importantes para esta edición 2016. El escenario fue, una vez más, la carretera TP-2442 pero en esta ocasión entre los puntos kilométricos 0,600 km y 7,300 km. En total 6,700 km de un recorrido variado, zonas rápidas al principio y sinuosas en la continuación. En el primer kilómetro del recorrido se instalaron hasta dos *chicanes* artificiales con el objetivo de ralentizar los vehículos, que en estas zonas hubieran alcanzado velocidades muy altas.

Este año toda la logística de los equipos se ha situado justo a la entrada de la localidad que acoge la prueba (Sant Jaume dels Domenys).

En esta edición, la climatología no tuvo incidencia directa en los cronos de los participantes. El ambiente fue frío al principio, a medida que avanzó la jornada las temperaturas fueron más agradables. Todas las subidas se disputaron sobre asfalto seco.

Categoría CM.

La representación andorrana corrió a cargo de un veterano de la especialidad, Ramón Plaus, y de dos recién llegados a la categoría de los CM, Edgar Montellà y Lluís Bigordà, aunque ambos conocían la especialidad al haber disputado diversas pruebas al volante de un turismo

Ramón Plaus, completó una actuación espectacular. En todo momento estuvo muy cerca del piloto local y campeón de Cataluña de la especialidad 2015, Francesc Munné. En la subida de carrera marcó un crono de record, fue el único en bajar 3'40" y se llevó el triunfo.

Antes de recibir los trofeos de vencedor se expresaba de la siguiente manera: ***Estoy muy contento tanto del resultado de la carrera como del nivel que tengo a pesar de la edad y del poco tiempo que puedo dedicar a este deporte que para mí es la mejor medicina para todo.*** Ramonet, recordemos el año pasado fue el ganador en Ordino entre los pilotos que luchaban por el catalán de montaña se muestra decidido a seguir luchando por el triunfo: ***Si las responsabilidades profesionales me lo permiten seguiré todo el catalán y si me encuentro como hoy, vamos a intentar ganarlo.***

Luis Bigordà, después de probar el CM en Ordino, tenía como objetivo hacer el campeonato catalán con una de estas mecánicas. Reunir el presupuesto era el primer reto y al final parece que lo ha conseguido. Además el inicio sobre el asfalto ha sido muy positivo, así lo explicaba: ***En la primera subida el coche hacía lo que quería, poco a poco y siguiendo los consejos de Ramonet he ido mejorando y en cada subida conseguía rebajar de manera espectacular mis cronos. Estoy convencido que si hubiera***



salido a la última carrera, hubiera rebajado el crono. Muy contento con esta primera prueba de la temporada, seguiremos trabajando para seguir mejorando.

Por su parte **Edgar Montellà** tuvo un debut muy difícil al volante de su Speed Car. La mecánica le jugó una mala pasada y no le permitió terminar ninguna de las subidas que inició.

Estaba muy ilusionado con el debut pero todo ha salido mal. El embrague ha fallado en la primera subida y a pesar de intentar encontrar una solución para poder seguir en carrera no ha sido posible. Este era su comentario al finalizar la jornada, además añadía: **Mañana mismo nos pondremos a trabajar para poder tener el problema solucionada y salir a competir sin problemas en Sant Mateu**

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa, su sobrina Ingrid Rosell y Felipe Brandao fueron los representantes andorranos en esta categoría. De la Casa y Brandao habituales de este campeonato mientras que la piloto que cuenta con la ayuda del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club era la primera vez que competía fuera del Principado.

En esta categoría, **Gerard de la Casa** se mostró una vez más a un nivel muy alto. La lucha con el Seat Leon de Luis Aguilera fue uno de los centros de atención de la subida. Aguilera estuvo por delante en las subidas de entrenamientos pero al llegar el momento de la verdad Gerard rebajó 9" su mejor crono y no solo se puso en cabeza de los turismos sino que además se situó en la tercera plaza scratch.

El piloto andorrano se mostraba satisfecho con el triunfo conseguido: **No ha sido fácil, me ha costado un poco coger el ritmo al volante del Córdoba. También es cierto que la parte inicial añadida a la subida no era favorable a mi mecánica. De todas formas hemos conseguido el triunfo que es a lo que veníamos. Empezar ganando siempre te da un plus e confianza.**

Felipe Brandao se mostraba satisfecho con el resultado obtenido, así comentaba la dificultad que tiene para mejorar: **El coche es el mismo que el año pasado, solo le he hecho una revisión y a correr. Por cierto que en la última subida de hoy pensaba que se me acababa el campeonato. Me he encontrado de golpe con el aceite que había perdido el coche de delante y he aguantado mi León en el asfalto de casualidad. Vaya susto.**

Ingrid Rosell también se mostraba satisfecha de su primera carrera fuera de Andorra aunque se la había imaginado diferente: **Sí, en parte es así. La subida me ha gustado mucho. Larga, con cambios de ritmo, la entrené bien con Gerard. Todo estaba a punto para hacer un buen debut.**

Al final no pudo ser, la mecánica con la que tengo pensado disputar el catalán de montaña no llegó y tuve que competir con mi histórico VW Golf. En Sant Mateu lo volveremos a intentar.

La XVIII Pujada a Callús - Sant Mateu de Bages, el próximo 17 de Abril, es la segunda cita a la que acudirán los equipos habituales del Campeonato de Cataluña de Montaña. Los miembros de Moto Club Manresa serán, como de costumbre, los encargados de que todo transcurra con normalidad.

Servicio de prensa.

Clasificaciones VII Pujada a les Ventoses.

Scratch.

1.-**Ramón Plaus (Speed Car-CM) 3'38"011**, 2.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 2"106, **3.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 10"617**, 4.-**Lluís Bigordà (Damon Car-CM) a 10"705**, 5.-Alberto Lopez (Demon Car-CM) a 11"425.

Turismos.

1.-**Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 3'48"628**, 2.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 2"403, 3.-Joan Salvans (BMW M3) a 9"126. 4.-Kike Perello (Ford Fiesta) a 11"036, 5.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 16"535...

18.-Felipe Brandao (Seat León) 50"742... 24.-Ingrid Rosell (VW Golf) a 1'16"661.