



Un inici difícil marca el ral·li de Josep A. Domènech-Manel Marchal

Josep A. Domenech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) van saldar la seva participació en el 7è Ral·li Pla d'Urgell en la cinquena posició entre els vehicles de dues rodes motrius. La prova de l'Escuderia Mollerussa, primera de terra vàlida per al Campionat Catalunya de Ral·lis (CCR) 2016, va tenir un inici complicat per als campions 2015 de les 2RM, encara que en la continuació van mostrar una esperançadora progressió, rebaixant de manera notable els seus registres.

En ral·lis d'aquestes característiques si comets un error o tens qualsevol problema és impossible recuperar bona part del temps perdut. Això és el que ens va passar a Mollerussa, vam intentar modificar alguns reglatges del DS3 (canvi de velocitats,...) i el resultat no va ser el que esperàvem. En els 11 km del primer pas per l'especial inicial vam perdre més de 40". A pesar que la continuació va ser més positiva, no vam poder superar a rivals que, al meu entendre, tenim que estar per davant. Aquest era el comentari de Domènech una vegada acabat el ral·li.

Per la seva banda el seu copilot (Manel Marchal) afegia: *La progressió a partir del segon tram va ser molt bona, el campionat és molt llarg i l'objectiu és seguir millorant i estar de manera habitual entre els millors de dues rodes motrius.*

La propera prova en la qual Domènech-Marchal esperen recuperar posicions tindran com a rivals als especialistes sobre asfalt. El dia 30 d'Abril estaran en el podi de sortida del 18 Ral·li ciutat d'Igualada, primer repte sobre asfalt del CCR 2016.

Servei de premsa.

Classificacions del 7è Ral·li Pla d'Urgell.

Absoluta: 1., Vidales-Hereu (Mitsubishi Lancer Evo IX), 36'44"7, 2.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 2"5, 3.-Roma-Haro (Mini Cooper) a 19"8, 4.-Domenech-Ramirez (BMW Mini Proto) a 1'04"7, 5.-Leyun-Carrasco (Mitsubishi Evo IX) a 1'35"5...

11.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 6'17"3.

2RM: 1.-Jimenez-Paz (Peugeot 208 R2) 40'16"8, 2-Gutierrez-Lozano (Citroën Saxo 16v) a 1'11"4, 3.-Gonzalez-Martinez (Seat Ibiza 1.8T), 1'46"2, 4.-Gillamet-Velazquez (Seat Ibiza 1.8T), a 2'24"7, 5.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 2'45"2.

Classe 5: 1.-Gonzalez-Martinez (Seat Ibiza 1.8T), 42'03.3, 2.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 0'59.0, 3.-Garcia-Castellet (Seat Ibiza GTI) a 2'50.8.



Shell

