

Los pilotos de PCR Sport siguen en el podio de la Seat León Eurocup 2016

En el circuito de Silverstone (GB), Mikel Azcona estuvo una vez más en el podio de una prueba válida para la Eurocopa de la Seat León (2ª posición en la primera carrera), mientras que el piloto portugués Lourenço Beirao consiguió idéntica clasificación en la carrera que cerró el *meting*, subiendo por primera vez en su trayectoria deportiva a un podio del mencionado certamen.

Azcona y Beirao llegaron a la cita británica de la León espoleados por las buenas sensaciones con las que dejaron, hace apenas un mes, el Autódromo de Estoril. En las series libres tomaron contacto con la pista del mítico circuito de Silverstone y, como es habitual, rodaron buena parte del material que en las siguientes jornadas usaron en los momentos decisivos.

En esta ocasión la jornada del viernes (día 13) se cerró con la disputa de los 30' de **entrenamientos oficiales**. Los resultados del equipo PCR Sport fueron positivos y confirmaron las esperanzas de completar un buena calificación. Azcona lo intentó una vez y marcó un crono de 2'11"567. Se dio por satisfecho y al final ocupó la segunda posición de las clasificación. El motivo por el cual no se lanzó en busca de la *pole-poistion* nos lo comentaba de la siguiente manera: **Pensamos que era mejor tener un juego de ruedas nuevas para la carrera que luchar por la pole. De todas maneras estábamos en la primera línea de parrilla.**

Por su parte, Beirao con un crono que superaba en menos de una décima el de su compañero de equipo, ocupó la cuarta plaza de la clasificación. Está posición le situó justo detrás de Azcona en la parrilla de salida de la primera carrera.

El más listo de la salida en la **primera carrera** fue Mikel que ya estaba en la primera posición al final de la recta de salida. A partir de este instante se inició una espectacular lucha con el piloto holandés Niels Langeveld que se alargó durante las primeras vueltas de esta prueba. Azcona aguantó los envites de Langeveld hasta que en la quinta vuelta se vio superado por su rival. A partir de este instante se encontró con una cómoda segunda plaza que en principio hacía bueno el objetivo inicial.

Antes de subir al podio Mikel nos comentó: Es evidente que me hubiera gustado ganar pero la segunda plaza es una buena clasificación sobre todo porque hemos limado diferencias respecto a Poulsen.

Beirao también fue protagonista de una bonita lucha, en este caso con Poulsen por la tercera posición. En la recta final de la carrera el líder provisional de la Eurocopa logró superar al piloto de PCR Sport, quedando de esta manera fuera del podio.

La segunda carrera tuvo un desenlace inicial desfavorable para los intereses de Azcona. Un toque durante la primera vuelta con Lengeveld, acabó con los dos pilotos fuera de la pista. El de PCR Sport pudo reanudar la marcha aunque con la dirección un poco tocada y con el retraso lógico de la salida de pista. Intentó una remontada (Paulsen su gran rival era líder destacado) pero solo pudo ser sexto al finalizar las 11 vueltas al trazado británico. A pesar de todo Azcona sigue siendo optimista en lo que se refiere al campeonato: Es cierto que Poulsen se nos ha escapado más de lo que nos hubiera gustado pero quedan muchas carreras por delante. En esto instante creo que aún no es el momento de tomar riesgos.

Próxima cita en Paul Ricard (Francia) el primer fin de semana de junio (días 4 y 5).

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup / Silverstone

Entrenamientos oficiales:

1.-Niels Langeveld (NLD), 2'11"358, 2.-Mikel Azcona (ESP), 0"209, 3.-Alexander Morgan (GBR), a 0"264, 4.- Lourenço Beirao (PRT), a 0"288, 5.-Jimmy Antunes (CH), a 0"458.

Carrera1

1.-Niels Langeveld (NLD), 11 v., 2.-Mikel Azcona (ESP), a 2"987, 3.-Stian Poulsen (NOR), a 9"618, 4.-Alexander Morgan (GBR), a 13"428, 5.-Lucylle Cypriano (FRA), a 14"384... 7.-Lourenço Beirao (POR), a 23"213.

Carrera2:

1.-Stian Poulsen (NOR), 11 v., **2.-Lourenço Beirao (POR), a 4"818**, 3.-Alexander Morgan (GBR), a 5"149, 4.-Lucylle Cypriano (FRA), a 5"607, 5.-Facundo della Motta (ARG), a 5"963, **6.-Mikel Azcona (ESP), a 6"515**.



