



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Ramón Plaus y Gerard de la Casa ganadores en la V Pujada a Guardiola-Cerdanyola

Éxito de los pilotos más experimentados del Automóvil Club en la V Pujada a Guardiola - Cerdanyola, tercera cita de la temporada del Campeonato de Cataluña de Montaña.

Ramón Plaus encabezó la clasificación absoluta final después de ser el único piloto capaz de completar la subida en menos de 2'30". En esta ocasión Lluís Bigordà y Edgar Montellà (Programa de Jóvenes pilotos el Automóvil Club de Andorra) no pudieron seguir de cerca el ritmo de los mejores aunque hicieron excelentes progresos durante el desarrollo de una prueba muy complicada.

Entre los Turismos, Gerard de la Casa, al volante del Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport, sigue sin dar signos de flaqueza y continúa dominando a placer las pruebas del certamen catalán esta temporada ya van 3 de 3.

Los otros pilotos de la categoría no tuvieron tanta suerte. Claude Darne, Eduard Andueza y Felipe Brandao se vieron afectados, de manera más o menos grave, por problemas mecánicos que marcaron su participación en la prueba de Guardiola de Berguedà.

La entidad organizadora, grupo deportivo Foc als Pistons, solo hizo un ligero retoque en el recorrido para la quinta edición de su prueba. Se disputaron 5 subidas, 3 de entrenamientos y 2 válidas para la clasificación final, en un escenario conocido de 3,900 km. En esta edición se bordeó la parte izquierda de la rotonda en donde enlazan las carreteras 402 y 4021 que unen las localidades que dan nombre a la subida, en lugar de dar una vuelta completa a la misma.

En cuanto a la climatología, cabe mencionar que mantuvo en vilo a los participantes durante buena parte de la mañana. Poco a poco las nubes se fueron disipando y el asfalto se mantuvo seco para tranquilidad de la mayoría.

Categoría CM.

La inscripción de vehículos de esta categoría va en aumento, en Guardiola fueron siete, pero lo que se mantiene intocable es la espectacular lucha que mantienen Francesc Munné y Ramón Plaus por el triunfo. En Guardiola fue el piloto andorrano el más rápido y consiguió su segundo triunfo de la temporada y en consecuencia superar al campeón 2015 en la provisional de campeonato.

La tercera posición del podio fue para Albert López que fue el que más se acercó a los dominadores de la categoría.

Más igualdad hubo entre: Carbonell, Bigordà y Montellà que lucharon para conseguir una plaza entre los cinco mejores. En esta ocasión se vieron superados por un trazado muy exigente y que requería tener un dominio total de la mecánica.

Ramón Plaus, Después de completar la primera subida de carrera nos comentó que: ***No tengo nada guardado, he subido al máximo de mis posibilidades y no creo que en la siguiente subida pueda repetir el crono.*** Ramonet acertó, pero también es cierto que dejó el listón muy alto y sus rivales no pudieron llegar a su registro: ***Es una subida muy complicada, creo que tomo ventaja a mis rivales en la parte de arriba. Casi te diría que en la parte inicial me superan. En las dos subidas he ido al máximo de mis posibilidades y la cosa ha salido bien. Ahora a pensar en La Llacuna, una subida en la que Munné corre en casa y será muy difícil ganarlo.***

Edgar Montellà. Para el piloto que cuenta con el soporte del Programa de Jóvenes pilotos del Automóvil Club, el día no fue bueno, pero se aferraba a la parte positiva. ***Nos hemos pasado las subidas de entrenamientos haciendo diferentes cambios en los reglajes sin encontrar la mejor puesta a punto para nuestro CM. Para mí el resultado no ha sido bueno pero la experiencia ha sido muy buena porque he tenido la ocasión de conocer las reacciones del CM en condiciones diferentes.***



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Lluís Bigordà. No estaba satisfecho de como se había desarrollado la prueba de Guardiola: *Era consciente que la prueba era complicada. Conseguir una buena puesta a punto del coche en las tres subidas de entrenamientos era el objetivo y no lo hemos conseguido del todo. En alguna zonas he dio mejor en otras no tanto. He conseguido un buen crono en la segunda subida de entrenamientos pero, en las siguientes, la progresión no ha sido buena.*

Categoría Turismos.

El triunfo de Gerard de la Casa ha sido claro. En Guardiola el cuatro veces campeón de la categoría no ha dado ninguna opción a sus rivales, se ha mostrado muy regular en las subidas válidas para la clasificación final. Antes, en las tres de entrenamientos los aficionados que vivieron la prueba en directo tuvieron la ocasión de deleitarse con el pilotaje espectacular de Gerard. Sin duda todo un espectáculo.

Gerard de la Casa. En la cita de Guardiola se mostró, una vez más, lejos de sus rivales de categoría: *En Guardiola todo ha salido como habíamos planeado, el Córdoba una vez más, fiable al 100%. En la primera subida de carrera hemos marcado un crono muy bueno y esto nos ha permitido subir con más tranquilidad la subida definitiva. A pesar de todo hemos conseguido bajar de 2'35" en ambas subidas.*

Claude Darné. Muy satisfecho después de completar su primera carrera de la temporada, además de conseguir la primera posición del Grupo H. De todas maneras, Claude no se libró de un susto en la tercera subida de entrenamientos: *Es cierto, el coche se ha parado aún no sé el porqué. Hemos bajado al parque de asistencia con el coche parado, aquí se ha puesto en marcha y ... Es evidente que no sabemos el motivo.*

Eduard Andueza, en esta ocasión con un Citroën AX, tuvo más problemas mecánicos de los que hubiera deseado: *Por un lado estoy contento porque al menos he podido probar cosas en carrera, pero no tengo claro que pueda adaptarme a la conducción de este AX.*

Felipe Brandao, quedó prácticamente inédito en la cita de Guardiola: *Problemas de turbo en la primera de entrenamientos me obligaron a dejar la competición. Hice una subida de carrera a un ritmo muy lento para, al menos, poder coger algunos puntos.*

Los miembros de la Escudería Panadés serán los encargados de organizar la siguiente prueba del Campeonato de Cataluña de Montaña 2016. Será la XV Pujada a la Serra de la Llacuna que se disputará el domingo 19 de junio.

Servicio de prensa.

Clasificaciones V Pujada Guardiola - Cerdanyola.

Scratch.

1.-Ramón Plaus (Speed Car-CM) 2'28"686, 2.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 1"684, 3.-Albert López (Demon Car) a 2"876, 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 6"784, 5.-Lluís Bigordà (Demon Car-CM) a 7"210, 6.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 8"002, 7.-Joan Marques (Speed Car) a 11"651.

Turismos.

**1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'33"791, 2.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 2"986, 3.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 7"037, 4.-Josep M. Terricabras (Mitsubishi Evo IX) a 7"384, 5.-Toni Arrufat (Seat León) a 14"656 ...
11.-Claude Darne (R/Alpine) a 29"951 ... 20.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 41"558... 22.-Felipe Brandao (Seat León) 1'18"976.**