



Lluís Bigordà entró in-extremis en el top5 de la V Pujada Guardiola - Cerdanyola

La V Pujada Guardiola - Cerdanyola era una de las marcadas en rojo por el piloto andorrano, su dificultad es conocida y el binomio piloto - mecánica, en esta ocasión, tiene que funcionar a la perfección. Lluís Bigordà no lo consiguió del todo en la cita organizada por el Grupo Deportivo Foc als Pistons y acabó la matinal en una meritoria quinta plaza, aunque más lejos de lo que hubiera querido de los ganadores de la jornada.

La rotonda que enlaza las carreteras 402 y 4021, que unen las localidades que dan nombre a la carrera, volvió a ser el centro principal de atención de los aficionados, a pesar que en esta ocasión se disputó parcialmente. El recorrido total fue de 3.900 km la práctica totalidad por la carretera 4021. De disputaron cinco subidas, tres de entrenamientos y dos válidas para la clasificación final.

El cielo amenazó lluvia sobre todo durante las subidas de entrenamientos. A pesar de todo, el asfalto se mantuvo seco a lo largo de toda la matinal.

Lluís Bigordà. No estaba satisfecho de como se había desarrollado la prueba de Guardiola: ***Era consciente de que la prueba era complicada. Conseguir una buena puesta a punto del coche en las tres subidas de entrenamientos era el objetivo y no lo hemos conseguido del todo. En alguna zonas he ido mejor en otras no tanto. He conseguido un buen crono en la segunda subida de entrenamientos pero, en las siguientes, la progresión no ha sido buena.***

Queda claro pues que faltó la regularidad ascendente habitual en el piloto andorrano: ***Si pienso que no tuvimos el acierto de seguir avanzando después del registro marcado en la segunda subida. Han aparecido dudas de como afrontar, sobre todo, la parte más técnica y te vas dejando décimas por el camino que te alejan de las posiciones delanteras. Espero estar más acertado en La Llacuna.***

La XV Pujada a la Serra de La Llacuna, el próximo 19 de junio, nos llevará al ecuador del Campeonato de Cataluña Montaña 2016. Los responsables de la Escudería Penedés serán los responsables de que todo transcurra según las especificaciones del reglamento de la prueba.

Servicio de prensa.

Clasificaciones V Pujada Guardiola - Cerdanyola.

CM.

1.-Ramón Plaus (Speed Car-CM) a 2'28"686, 2.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 1"684, 3.-Albert López (Demon Car) a 2"876, 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 6"784, **5.-Lluís Bigordà (Demon Car-CM) a 7"210**, 6.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 8"002, 7.-Joan Marques (Speed Car) a 11"651.

