



# Amàlia Vinyes sin recompensa en el Circuito de Los Arcos (Navarra)

Amàlia Vinyes (Seat León - Baporo Motorsport) no pudo completar con un buen resultado su participación en el Circuito de Los Arcos (Navarra) en la segunda prueba del Campeonato de España de Resistencia.

La mala suerte quiso que, justo en el momento de afrontar la primera curva del trazado, un rival con el que circulaba en paralelo se le echara encima y le arrancara una de las ruedas del León. ***Es evidente, que el rival no me vio pero allí acabaron mis opciones de completar un excelente fin de semana en el CER,*** era el comentario que hacía Amàlia sobre el incidente.

El *meeting* navarro del CER 2016 tuvo como protagonista atípico, sobre todo en las series de entrenamientos oficiales, a una climatología variable, con lluvia incluida, que obligó a los equipos a estar pendientes de hacer cambios de ruedas en cualquier momento. Amàlia definió aquellos momentos con un caos.

La piloto andorrana inició la competición al volante de un Seat León que no es el habitual en sus participaciones en la Seat León Eurocup y en el CER: ***Hay algún problema en nuestra mecánica habitual en el que los técnicos de Baporo están trabajando para encontrar la mejor solución.*** Este cambio no fue un inconveniente, más bien todo lo contrario, para que Amàlia protagonizara unas excelentes series de entrenamientos privados, en las que llegó a marcar el mejor crono en la que inició el *meeting*. En la continuación se mantuvo en todo momento cerca de los más rápidos y con claras opciones a estar en el podio al final de las 2 horas de competición. Como queda dicho, esta opción se frustró en los primeros compases de la carrera.

A pesar del final inesperado que le tocó vivir, Amàlia dejó el circuito de Los Arcos muy reforzada moralmente después de los registros conseguidos en los entrenamientos, esta era su reflexión al respecto: ***Solo empezar, en los primeros 30' de entrenamientos marcar el mejor crono ya fue para mí una inyección de moral importante. Sin duda, en nuestro Seat León habitual hay alguna cosa que no está bien y la opción de competir con otro vehículo ha servido para demostrarme que no estoy tan lejos de los más rápidos como parecía en las primeras carreras de la temporada.***

Amàlia lamentaba el incidente que la sacó de la carrera: ***Haber disputado la carrera hubiera sido muy importante para mí, me hubiera permitido confirmar lo que decía antes en referencia a mis diferencias con los más rápidos. De todas maneras, en estos casos, hay que acudir al tópico de que las carreras son así y ha que seguir adelante.***

El próximo escenario en el que competirán los equipos habituales en el Campeonato de España de Resistencia será el trazado de Motorland en Alcañiz (Teruel). El que será tercer *meeting* del CER 2016 se disputará el último fin de semana de junio (días 25 y 26).

Servicio de prensa.